

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кунгурский автотранспортный колледж»

Рабочая программа профессионального модуля

ПМ.01 Организация перевозочного процесса

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

2018 г.

Комиссия профессиональных циклов
специальностей дорожного строительства и
управления на транспорте

Протокол № 1 от «28» 08 2018 г.

Председатель комиссии:

Щелчкова / О.С. Щелчкова

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора

М.Г. Целищева М.Г. Целищева

Составитель: Щелчкова О.С., Архипова О.В., преподаватели ГБПОУ КАТК

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	3
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	5
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	27
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	29

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 УЧАСТИЕ В ИЗЫСКАНИИ И ПРОЕКТИРОВАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля (далее рабочая программа) – является частью основной рабочей профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (по видам транспорта) базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по профессии 21635 Диспетчер автомобильного транспорта и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;
- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;
- расчета норм времени на выполнение операций;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;
- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;
- применять компьютерные средства.

знать:

- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);
- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);
- систему учета, отчета и анализа работы;

- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;
- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 900 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 648 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 432 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 216 часов;

производственной практики – 108 часов;

учебной практики – 144 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является Участие в изыскании и проектировании автомобильных дорог овладение обучающимися видом профессиональной деятельности, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.2	Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
ПК 1.3	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования МДК профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1-1.3	МДК. 01. 01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)	243	162	80		81		-	-
ПК 1.1-1.3	МДК 01.02 Информационное обеспечение перевозочного процесса (по видам транспорта)	270	180	100		90		-	-
ПК 1.1-1.3	МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на транспорте (по видам транспорта)	135	90	40		45		-	-
ПК 1.1-1.3	Производственная практика (по профилю специальности), часов	108						-	108
ПК 1.1-1.3	Учебная практика, часов	144						144	
	Всего:	900	432	220		216		144	108

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ 01. Организация перевозочного процесса)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК. 01.01. Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)		243	
Раздел 1. Грузовые автомобильные перевозки			
Тема 1.1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе	Содержание Значение и роль автотранспорта. Принципы работы автомобильного транспорта. Понятие о транспортном производстве, эксплуатационной работе, транспортном обслуживании. Основные требования к управлению движением на автомобильном транспорте. Транспортные процессы и его характеристики. Перспективы развития автомобильного транспорта. Лицензирование. Структура управления перевозками. Функции и задачи основных служб АТП. Классификация автоперевозок	4	
1.2. Подвижной состав автомобильного транспорта	Содержание Классификация автомобильного транспорта. Классификация подвижного состава. Условия эксплуатации подвижного состава. Основные эксплуатационные качества подвижного состава. Выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации. Практические работы 1. Выбор подвижного состава.	6	
Тема 1.3. Грузы и грузопотоки	Содержание Классификация грузов по отдельным признакам. Тара, ее назначение и характеристика. Объем перевозок грузов, грузооборот, грузопотоки. Практические работы 2. Определение класса груза 3. Маркировка груза 4. Расчет объема перевозок, грузооборота и грузопотоков	10	2
Тема 1.4. Техничко-экономические показатели работы подвижного состава при перевозках грузов	Содержание Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы. Грузоподъемность подвижного состава. Автомобильный парк подвижного состава. Пробег подвижного состава, виды пробегов. Способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава. Влияние транспортно-эксплуатационных показателей на производительность. Практические работы 5. Расчет пробега, скорости и времени работы подвижного состава	20	1

	6	Расчет транспортной работы подвижного состава		
	7	Расчет часовой производительности и работы подвижного состава		
	8	Графические методы анализа производительности подвижного состава		
	9	Определение основных технико-эксплуатационных параметров работы парка подвижного состава		
	10	Расчет производительности парка подвижного состава		
Тема 1.5. Организация перевозок грузов	Содержание Маршрутизация грузовых перевозок. Устав автомобильного транспорта. Документация при перевозке грузов. Договор на перевозку грузов, его содержание и назначение. Договор транспортной экспедиции. Разовый заказ. Централизованные перевозки грузов. Организация перевозок грузов в междугородном сообщении. Организация перевозок грузов в международном сообщении. Системы организации движения подвижного состава. Контейнерные и пакетные перевозки грузов. Тарифы на перевозку грузов, их виды и правила применения.		24	1
	Практические работы			
	11	Анализ УАТ		
	12	Анализ договоров на перевозку грузов		
	13	Анализ товарно-транспортной документации		
	14	Построение оптимального маршрута развоза грузов		
	15	Расчет параметров контейнерных перевозок		
	16	Расчет тарифов на перевозку грузов		
Тема 1.6. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте	Содержание Составные элементы времени на погрузочно-разгрузочные работы. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочные пункты, их характеристика и оборудование. Погрузочно-разгрузочные средства. Машины и механизмы для погрузки и выгрузки. Автопоезда с устройствами для самопогрузки.		6	
	Практические работы			
	17	Составление графика совместной работы автомобилей и погрузо-разгрузочных механизмов		
Тема 1.7. Технология перевозок основных видов грузов	Содержание Перевозка строительных грузов. Перевозка грузов горнодобывающей промышленности. Перевозка длинномерных грузов. Перевозка промышленных грузов. Перевозка продовольственных грузов. Перевозка хлебобулочных изделий, муки и сыпучих продуктов. Перевозка скоропортящихся продуктов. Организация работы подвижного состава в период уборки урожая. Перевозки опасных грузов. Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов. Перевозка баллонов с техническими газами. Перевозка жидкого топлива и нефтепродуктов.		28	
	Практические работы			
	18	Организация перевозки строительных грузов		
	19	Организация перевозки длинномерных грузов		
	20	Организация перевозки промышленных грузов		
	21	Организация перевозки продовольственных грузов		
	22	Организация перевозки скоропортящихся грузов		

	23	Организация перевозки опасных грузов		
	24	Организация перевозки грузов большой массы и негабаритных грузов		
Раздел 2.				
Пассажиры автомобильные перевозки.				
Тема 2.1. Организация перевозок пассажиров	Содержание		6	
	Общие сведения. Перевозки пассажиров автобусами и автомобилями-такси. Пассажиропотоки. Таксомоторные перевозки. Транспортная сеть и автобусная маршрутная система. Виды автобусных перевозок. Расчет таксомоторных перевозок. Тарифные системы на автобусном транспорте.			
	Практические работы			
	25	Расчет пассажиропотоков		
	26	Формирование тарифов на пассажирском транспорте		
Тема 2.2. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на перевозках пассажиров	Содержание		6	
	Основные понятия. Автобусный парк и его использование. Использование вместимости автобуса и автомобиля-такси. Производительность рабочего парка автобусов.			
	Практические работы			
	27	Расчет ТЭП работы пассажирского транспорта		
	28	Анализ ТЭП и их влияние на производительность автомобильного парка		
Тема 2.3. Оперативное управление перевозками грузов и пассажиров автотранспортом	Содержание		6	
	Общие положения. Структура службы эксплуатации грузового автотранспортного предприятия, ее задачи. Сущность и функции диспетчерского руководства работой подвижного состава. Технические средства связи. Оперативный контроль за работой автобусов и автомобилей-такси на линии и диспетчерское управление их движением.			
	Практические работы			
	29	Диспетчерское руководство движением автобусов		
	30	Организация таксомоторных перевозок		
Раздел 3.				
Безопасность движения на автомобильном транспорте				
Тема 3.1 Состояние и основные пути решения проблемы безопасности движения	Содержание		2	
	Состояние и основные пути решения проблемы безопасности движения			
Тема 3.2 Дорожное движение, его характеристики	Содержание		2	1
	Компоненты и качества дорожного движения. Выявление закономерностей дорожного движения. Учёт и анализ дорожно-транспортных происшествий.			
Тема 3.3 Государственная система управления безопасностью движения	Содержание		2	1
	Органы государственной власти и управления. Специализированные органы межведомственной координации. Ведомственные службы безопасности движения. Правоохранительные и научные организации. Международная система обеспечения безопасности движения.			
Тема 3.4	Содержание		8	

Водитель и безопасность движения	Психофизические основы деятельности водителя. Психические качества водителя. Личные качества водителя. Физиологические качества водителя. Моделирование в деятельности водителя. Надежность водителя. Организация труда и отдыха водителя. Режим труда и отдыха водителя. Рабочее время водителя. Время управления автомобилем. Время отдыха водителя. (Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей). Инструкция для водительского состава по обеспечению безопасности дорожного движения.		2
	Практические работы		
	31 Анализ конкретных случаев нарушения безопасности движения.		
	32 Оформление личной карточки водителя. Оформление документов для прохождения стажировки водителем.		
	33 Оформление журнала учета нарушений правил дорожного движения.		
Тема 3.5 Безопасность автомобиля	Содержание	4	
	Активная и пассивная безопасность автомобиля. Послеаварийная безопасность. Экологическая безопасность.		2
	Практические работы		
	34 Оформление донесения о дорожно-транспортном происшествии.		
Тема 3.6 Дорожные условия и безопасность движения.	Содержание	2	
	Конструктивные параметры дороги. Эксплуатационные свойства дороги. Инженерное обустройство дорог.		1
Тема 3.7 Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на Автотранспортном предприятии (АТП).	Содержание	4	
	Основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на автомобильном транспорте. Организация работы по предупреждению аварийности. Организация учета и анализа причин аварийности. Некоторые сведения об экспертизе ДТП. Страхование на транспорте. Охрана труда окружающей среды. Ответственность за нарушение правил и норм безопасности дорожного движения.		2
	Практические работы	2	
	35 Составление плана работы Автотранспортного предприятия (АТП) по предупреждению дорожно-транспортного происшествия.		
Раздел 4.			
Правовое обеспечение перевозочного процесса			
Тема 4.1. Понятия, принципы, предмет автотранспортного права.	Содержание	2	
	Источники автотранспортного права. Конституция РФ и Российское гражданское законодательство. История развития транспортного законодательства. Невозможность общего транспортного законодательства. Отношения, регулируемые автотранспортным правом. Понятия, принципы, система автотранспортного права Понятие правовой нормы и правоотношений. Их структурные схемы. Отношения, регулируемые автотранспортным правом. Понятие имущественных и организационных правоотношений. Цели и задачи правового регулирования автотранспортных отношений.		1
Тема 4.2. Правовое положение	Содержание	2	
	Правовая организация управления автомобильным транспортом. Правоспособность		1

автотранспортных предприятий.	участников автотранспортной деятельности. Общие понятия о Министерстве транспорта РФ. Понятие автотранспортного предприятия (частное, акционерное, унитарное) как юридического лица. Порядок регистрации и ликвидации.		
Тема 4.3. Правовое регулирование автомобильных сообщений.	Содержание Право пользования и право земельной собственности. Правовое регулирование дорожного строительства и право пользования автомобильными дорогами. Нормы земельного законодательства, регулирующие право собственности на землю. Порядок отвода земли под автодороги. Правовые нормы, устанавливающие требования к содержанию дорог. Ответственность за содержание и эксплуатацию автодорог и компетенция органов, устанавливающих санкции за нарушения. Правоотношения, связанные с использованием подъездными путями и маневровыми площадками. Порядок содержания и эксплуатации подъездных путей и маневровых площадок. Устройства и сооружения погрузочно-разгрузочных пунктов, режим их работы. Оборудование автовокзалов, автостанций, пассажирских остановок. Временное прекращение и ограничение движения по автодорогам. Порядок введения ограничений. Выдача пропусков на проезд при ограничении движения по автодорогам.	2	1
Тема 4.4. Правоотношения, возникающие при организации, управлении и осуществлении перевозок грузов.	Содержание Внутриорганизационное планирование перевозочного процесса. Понятие об общих принципах внутрифирменного планирования, о порядке приема заказов, договорах и видах договоров. Учет выполнения объемов работ. Ответственность за невыполнение обязательств. Прямое сообщение. Договор перевозки грузов. Договор перевозки грузов в прямом сообщении. Субъекты договора. Условия договора. Предмет договора перевозки грузов. Права, обязанности, ответственность сторон. Взаимоотношения субъектов договора, их права, обязанности. Ответственность за неисполнение обязательств по договору перевозки. Практические занятия 36 Составление договора перевозки и протокола разногласий	2	2
Тема 4.5. Правоотношения участников при организации перевозочного процесса с транспортно-экспедиционным обслуживанием через посредника.	Содержание Централизованный и децентрализованный способ организации транспортного процесса завоза-вывоза грузов в современных условиях. Централизованный и децентрализованный способы организации перевозок. Особенности и преимущества централизованного способа перевозки. Схема нормативных документов, регулирующих взаимоотношения участников перевозочного процесса. Права и обязанности сторон при самовывозе грузов с накопительных пунктов. Правоотношения при завозе (вывозе) на станции, в порты, аэропорты. Взаимоотношения всех участников транспортного процесса. Виды заключаемых договоров. Нормативные документы, регулирующие правоотношения по каждому виду договоров.	10	2

	<p>Правоотношения при междугородных перевозках. УТЭП в качестве терминала, его права, обязанности и ответственность перед грузовладельцами и перевозчиками. Взаимоотношение между УТЭПами.</p> <p>Виды договоров, заключаемых при междугородных перевозках. Нормативные документы, регулирующие отношения и устанавливающие меру ответственности. Как организуются мелкопартионные перевозки в попутном направлении. Преимущества и недостатки правового регулирования при организации перевозок по системе «тяговых плеч».</p> <p>Правоотношения при прямом смешанном сообщении. Понятие и особенности правового регулирования перевозок грузов, пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении. Транспортные предприятия и организации, участвующие в прямом смешанном сообщении.</p> <p>Порядок приема грузов к перевозке, перевозочные операции. Порядок передачи грузов с автомобильного транспорта на другие виды транспорта и получения грузов при прямом смешанном сообщении. Расчеты по этому виду перевозок. Ответственность транспортных организаций, вытекающая из перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.</p> <p>Правовое регулирование международных перевозок. Особенности международных перевозок. Соглашения о международных автомобильных сообщениях. Организация международных перевозок грузов автотранспортными предприятиями. Основания и порядок заключения договора, порядок приема груза к перевозке и выдачи его получателю. Порядок выполнения перевозок последовательно несколькими транспортными организациями. Ответственность сторон. Международные перевозки пассажиров, багажа, почты.</p> <p>Практические работы</p> <table border="1" data-bbox="537 798 1688 1161"> <tr> <td data-bbox="537 798 609 893">37</td> <td data-bbox="609 798 1688 893">Составление договора на централизованную перевозку грузов со станции железной дороги. Решение практических задач по вопросам правоотношений субъектов договоров.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 893 609 957">38</td> <td data-bbox="609 893 1688 957">Анализ документов, регламентирующих работу транспорта и его объектов в частности Оформление договора транспортной экспедиции.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 957 609 1021">39</td> <td data-bbox="609 957 1688 1021">Выявление практических задач по вопросам взаимоотношений при перевозках в смешанном сообщении.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 1021 609 1161">40</td> <td data-bbox="609 1021 1688 1161">Оформление таможенной и перевозочной документации при международных перевозках.</td> </tr> </table>	37	Составление договора на централизованную перевозку грузов со станции железной дороги. Решение практических задач по вопросам правоотношений субъектов договоров.	38	Анализ документов, регламентирующих работу транспорта и его объектов в частности Оформление договора транспортной экспедиции.	39	Выявление практических задач по вопросам взаимоотношений при перевозках в смешанном сообщении.	40	Оформление таможенной и перевозочной документации при международных перевозках.		
37	Составление договора на централизованную перевозку грузов со станции железной дороги. Решение практических задач по вопросам правоотношений субъектов договоров.										
38	Анализ документов, регламентирующих работу транспорта и его объектов в частности Оформление договора транспортной экспедиции.										
39	Выявление практических задач по вопросам взаимоотношений при перевозках в смешанном сообщении.										
40	Оформление таможенной и перевозочной документации при международных перевозках.										
Тема 4.6.	Содержание	2									

<p>Ответственность АТП, как владельца источника повышенной опасности.</p>	<p>Обстоятельства, возникающие при причинении вреда автомобилем. Общие требования ответственности за причинение вреда. Ответственность автотранспортной организации за вред, причиненный по вине её работников. Меры ответственности. Ответственность за вред, причиненный источником повышенной опасности. Объем, характер и размер возмещения. Обстоятельства, освобождающие владельцев источника повышенной опасности от возмещения вреда или уменьшающие размер возмещения. Возмещение вреда в случае повреждения здоровья граждан, а также в случаях повреждения подвижного состава и другого имущества.</p>		1
<p>Самостоятельная работа при изучении МДК. 01. 01 Основные показатели транспортного потока Характеристика подходов к определению пропускной способности полосы движения и всей дороги Математическое описание транспортного потока Транспортная планировка городов Организация и фиксация опроса водителей на дороге. Методы анализа ДТП Исследование конфликтных точек и ситуаций Условия безопасных перевозок пассажиров Характеристика транспортных потоков Определение пропускной способности Скорость сообщения Оценка пропускной способности дорог Практические мероприятия и технологии организации движения Роль и задачи службы безопасности движения Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах общественного транспорта Проблемы безопасности на транспорте Организация пассажирских перевозок и принципы организации движения на транспорте Организация труда, трудовое законодательство Расчет нормативов времени и технических скоростей Параметры проезжей части дорог Параметры регулирования дорожным движением Автоматизированная система управления дорожным движением Расчет технических нормативов Изучение федерального закона «О безопасности ДД» Организация работы по предупреждению аварийности в автотранспортных предприятиях Систематическая проработка конспектов занятий, учебных изданий и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям с использованием методических рекомендаций преподавателя. Подготовка докладов и рефератов на рекомендуемые темы.</p>		81	
<p>МДК 01.02. Информационное обеспечение перевозочного процесса по видам транспорта</p>		270	
<p>Содержание</p>			

Введение	1.	Информационное обеспечение управления как единая корпоративная система сбора и переработки информации, ее значение для принятия обоснованного управленческого решения	2	
Раздел 1. Экономика АТП			40	
Тема 1.1. Организация – основное звено экономики	Содержание		4	
	1	Организация – основное звено экономики. Организационно-правовые формы предприятий.		
	Практические работы			
	1	Организационно-правовые формы предприятий		
Тема 1.2. Экономические ресурсы предприятия	Содержание		36	
	1	Экономические ресурсы предприятия		
	2	Основные фонды и НМА. Оценка и амортизация ОФ и НМА		
	3	Показатели использования основных фондов		
	4	Оборотные средства предприятия		
	5	Показатели использования оборотных средств		
	6	Трудовые ресурсы. Нормирование труда		
	7	Оплата труда		
	8	Издержки производства и себестоимость		
	9	Тарифы и доходы. Финансовые показатели		
	Практические работы			
	2	Определение стоимости ОФ. Расчет амортизационных отчислений		
	3	Расчет и анализ использования ОФ		
	4	Классификация оборотных средств		
	5	Определение и анализ использования оборотных средств		
	6	Определение состава трудовых ресурсов, показателей их использования		
	7	Расчет заработной платы		
8	Определение себестоимости перевозок			
9	Определение доходов АТП, финансовых результатов			
10	Экономическая эффективность деятельности АТП			
Раздел 2. Система учета, отчета и анализа работы. Применение статистических приемов и методов в организации перевозок и управления на транспорте, выбор оптимальных решений в нестандартных ситуациях.			16	
Тема 2.1. Основы теории статистики.	Содержание		8	2
	1	Основы теории статистики. Предмет и значение статистики в процессе управления. Статистическая методология. Основные принципы организации статистики.		
	2	Основные этапы и методы статистических исследований. Абсолютные, относительные и средние величины в статистике. Показатели рядов динамики и способы их расчета. Статистические индексы, их виды.		
	Практические работы			
	11	Первичная обработка статистических исследований		

	12	Определение статистических показателей		
Тема 2.2. Статистика автомобильного транспорта.	Содержание		8	2
	1.	Статистика автомобильного транспорта		
	Практические работы			
	13	Статистика финансовых результатов автоперевозок. Система показателей отчетности для характеристики деятельности АТП.		
	14	Статистика финансовых результатов автоперевозок. Система показателей отчетности для характеристики деятельности АТП.		
	15	Статистика финансовых результатов автоперевозок. Система показателей отчетности для характеристики деятельности АТП.		
Раздел 3.			24	
Система учета, отчета и анализа работы. Основы бухгалтерского учета на АТП. Применение данных бухгалтерского учета и отчетности для оптимизации организации перевозок и управления на транспорте, выбора рациональных решений в нестандартных ситуациях.				
Тема 3.1. Теория бухгалтерского учета.	Содержание		12	2
	1	Определение и основные задачи бухгалтерского учета. Пользователи бухгалтерской информации. Объекты бухгалтерского учета и их классификация. Оценка имущества и обязательств. Документирование хозяйственных операций.		
	2	Бухгалтерский баланс и его структура. Счета и двойная запись. План счетов бухгалтерского учета.		
	3	Синтетический и аналитический учет. Оборотные ведомости. Учетные регистры. Бухгалтерская отчетность.		
	Практические работы			
	16	Классификация хозяйственных средств по составу и источникам его формирования.		
	17	Документальное оформление хозяйственных операций		
	18	Обработка бухгалтерской отчетности		
Тема 3.2. Бухгалтерский учет автотранспортного предприятия.	Содержание		12	2
	1.	Учет основных средств и материальных ценностей АТП. Оформление документации по движению и эксплуатации транспортных средств. Учет материальных ценностей АТП. Оформление документации по движению горюче-смазочных материалов. Учет капитала и резервов. Порядок формирования резервов на охрану труда и на обеспечение безопасности перевозок. Учет труда и его оплаты. Оформление первичной документации по учету и нормированию труда водителей. Учет затрат по обеспечению безопасности перевозок. Учет затрат АТП. Учет затрат в условиях нестандартных и аварийных ситуациях. Учет доходов и финансовых результатов от эксплуатации автомобильного транспорта. Оформление документации.		
	Практические работы			
	19	Учет основных средств и материально-производственных запасов		
	20	Учет труда и заработной платы		

	21	Учет затрат по безопасности		
	22	Учет доходов.		
	23	Учет финансовых результатов.		
Раздел 4.			46	
Система учета, отчета и анализа работы. Понятие о финансах и управление финансами. Влияние финансовой системы на перевозочную деятельность. Финансовое обоснование выбора оптимальных управленческих решений.				
Тема 4.1. Финансы. Финансовая система.	Содержание		24	2
	1	Социально-экономическая сущность финансов и их функции в условиях рыночной экономики.		
	2	Финансовый рынок, его функции и строение. Государственные финансы. Налоговая система РФ и налоговый контроль. Влияние государственных финансов на перевозочную деятельность предприятий.		
	3	Кредитно-банковская система РФ, ее функции и строение. Взаимодействие АТП с кредитно-банковской системой.		
	4	Рынок ценных бумаг. Влияние рынка ценных бумаг на деятельность автотранспортной отрасли.		
	5	Определение стоимости ценных бумаг		
	6	Принятие управленческих решений по оптимизации перевозочной деятельности и выстраивание стратегии развития АТП на основе прогнозов рынка ценных бумаг.		
	7	Финансы хозяйствующих субъектов. Определение финансовых отношений в автотранспортной отрасли и их развитие.		
	8	Управление финансами АТП.		
	9	Страховая система РФ, ее функции и отрасли.		
	Практические работы			
	24	Проведение финансовых расчетов по определению процентов по вкладам и кредитам.		
	25	Расчет стоимости ценных бумаг		
	26	Финансовое планирование в АТП.		
27	Определение страхового возмещения.			
Тема 4.2. Налоги и налогообложение автотранспортных предприятий.	Содержание		22	2
	1	Понятие налога и сбора. Функции налогов, принципы налогообложения. Элементы налога.		
	2	Классификация и виды налогов.		

	3	Налог на прибыль организаций. Налог на добавленную стоимость (НДС).		
	4	Транспортный налог. Налог на имущество организаций.		
	5	Упрощенная система налогообложения. Единый налог на вмененный доход.		
	Практические работы			
	28	Расчет налога на прибыль.		
	29	Расчет НДС. Заполнение декларации.		
	30	Расчет транспортного налога. Заполнение декларации.		
	31	Расчет налога по УСН, ЕНВД. Заполнение деклараций.		
	32	Расчет НДФЛ.		
	33	Заполнение декларации 3-НДФЛ.		
Раздел 5.			52	
Система учета, отчета и анализа работы. Анализ производственно-хозяйственной деятельности АТП для принятия управленческих решений.				
Тема 5.1. Основы анализа деятельности АТП.	Содержание		2	1
	1.	Содержание задачи и элементы экономического анализа. Виды анализа и требования, предъявляемые к анализу. Основные приемы анализа: (прием цепных подстановок, прием сравнения показателей, прием исчисления разниц, прием процентных соотношений, прием выравнивания начальных точек, прием детализации общих результатов, прием балансовых сопоставлений).		
Тема 5.2. Анализ выполнения плана перевозок.	Содержание		6	2
	1.	Анализ выполнения плана перевозок. Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок грузов.		
	Практические занятия			
	34	Решение задач по определению степени выполнения плана пассажирских перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок.		
	35	Решение задач по определению степени выполнения плана грузовых перевозок и влияния технико-эксплуатационных показателей на объем перевозок.		
Тема 5.3. Анализ выполнения плана технического обслуживания и ремонта подвижного состава	Содержание		8	2
	1	Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий. Анализ трудоемкости работ по ТО и ТР. Анализ затрат на ТО и ТР.		
	Практические занятия			
	36	Анализ выполнения норм пробега до ТО-1, ТО-2, количества воздействий		
	37	Анализ трудоемкости работ по ТО и ТР. Анализ затрат на ТО и ТР.		
	38	Определение отклонений от установленных норм пробега до технического обслуживания. Определение аналитического количества ТО и КР.		
Тема 5.4. Анализ использования материальных ресурсов и организации материально-	Содержание		8	2
	1	Анализ обеспеченности предприятия материальными ресурсами. Анализ расхода топлива на эксплуатацию подвижного состава. Мероприятия по экономии материальных ресурсов.		

технического снабжения.	Практические занятия			
	39	Анализ реализации материальных фондов (топлива, смазочных материалов, автомобильных шин) по данным АТП.		
	40	Анализ расхода топлива на единицу транспортной работы с применением приемов экономического анализа.		
	41	Мероприятия по эффективному использованию МПЗ		
Тема 5.5. Анализ производительности труда и использования фонда оплаты труда.	Содержание		6	2
	1	Анализ обеспеченности предприятия трудовыми ресурсами, текучесть кадров. Анализ производительности труда. Анализ расходования фонда оплаты труда. Индекс опережения.		
	Практические занятия			
	42	Анализ выполнения плана по производительности труда и обеспеченности предприятия кадрами..		
	43	Определение абсолютного и относительного перерасхода (экономии) по фонду заработной платы по данным АТП		
Тема 5.6. Анализ себестоимости перевозок.	Содержание		12	2
	1	Задачи и содержание анализа себестоимости перевозок. Показатели выполнения плана себестоимости перевозок, технических обслуживаний и ремонта подвижного состава.		
	2	Влияние ТЭП на изменение себестоимости.		
	Практические занятия			
	44	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых и пассажирских перевозок.		
	45	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых и пассажирских перевозок.		
	46	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых и пассажирских перевозок.		
	47	Расчет влияния технико-эксплуатационных показателей на себестоимость грузовых и пассажирских перевозок.		
Тема 5.7. Анализ прибыли и рентабельности	Содержание		10	2
	1	Анализ выполнения плана прибыли. Факторы, влияющие на прибыль. Анализ распределения прибыли. Анализ выполнения плана рентабельности.		
	2	Определение факторов (по данным АТП) за счет которых получена предприятием дополнительная прибыль. Определение влияния изменения прибыли на изменение общей рентабельности. Определение экономической эффективности деятельности АТП.		
	Практические занятия			
	48	Определение экономической эффективности деятельности АТП.		
	49	Определение экономической эффективности деятельности АТП.		
	50	Определение экономической эффективности деятельности АТП.		

<p>Самостоятельная работа при изучении МДК 01.02.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Работа с дополнительной литературой по составлению конспекта занятий, учебной и экономической литературой, - Расчет абсолютных и относительных величин, - Расчет ТЭП, средних величин, - Расчет показателей ряда динамики за ряд лет, - Расчет цепных и базисных индексов. - Расчет сезонной неравномерности автомобильных перевозок. - Расчет показателей технического состояния и использования автомобильного парка, - Расчет удельного расхода материальных ценностей. - Расчет показатели производительности труда, средней заработной платы и ее динамики. - Расчет структуры себестоимости перевозок, индексов затрат, экономию или перерасход по статьям затрат. 		90	
<p>МДК 01.03. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте.</p>		135	
<p>Тема 3.1. Основы внедрения АСУ на автомобильном транспорте.</p>	Содержание	2	
	<p>1. Введение. Автоматизированные системы управления. Цель и задачи дисциплины «Автоматизированные системы управления». Связь предмета со специальными дисциплинами учебного плана. Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p>	2	2
	<p>2. Основы теории управления. Системный подход к решению задач АСУ. Процессы управления в системах. Принцип обратной связи в теории управления. Оптимальное управление, критерии оптимальности. Управление и кибернетика. Структурная схема системы управления. Схема модели перевозочного процесса.</p>	2	
	<p>4. Автоматизированная система управления автотранспортом и составляющие её подсистемы: планирование и управление перевозочным процессом, планирование и управление техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава, планирование и управление материально-техническим снабжением, учет и анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятий.</p>	2	
	<p>4. Состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности: классификаторы технико-экономической информации, нормативно-справочная информация и организация данных в системе, формы документов. Технологический процесс обработки информации. Техническое обеспечение (ПО) АСУ.</p>	2	
Практические занятия	26		

	1	Работа с пакетом прикладных программ MS Word. Многоуровневые списки. Стили и оглавление.		
	2	Работа с пакетом прикладных программ. MS Word. Таблицы. Защита документа. Вставка формул.		
	3	Использование справочника материалов. Создание справочника запасных частей. Регламент типовых работ, справочник структуры предприятия.		
	4	Работа с пакетом прикладных программ. MS Access. Создание таблиц базы данных с использованием конструктора и мастера.		
	5	Работа с пакетом прикладных программ. MS Access. Проектирование базы данных сотрудники АТП. Назначение и сбор данных для таблиц.		
	6	Информационно-правовая система КонсультантПлюс. Поиск правовой информации.		
Тема 3.2. Автоматизация планирования и управления перевозочным процессом.	Содержание		2	2
	1.	АСУ на АТП и составляющие ее подсистемы. АСУ пассажирскими и грузовыми перевозками; задачи оптимального планирования перевозок. Применение экономико-математических методов при оптимальном планировании перевозок.		
	2.	Обоснование использования ЭВМ для решения задач оптимизации. Постановка транспортной задачи, критерий оптимальности, алгоритм решения задачи, выполнение задачи на ЭВМ.	2	
	3.	АСУ пассажирскими перевозками. Задачи оптимального планирования пассажирских перевозок. Общая характеристика и функции подсистемы АСУ ПП. Основные задачи, решаемые в подсистеме, критерии оптимальности.	2	
	4.	АСУ грузовыми перевозками. Задачи оптимального планирования и управления перевозочным процессом. Основные положения и цели обработки автоматизации управления ГП на базе ЭВМ. Применение экономико-математических методов при оптимальном планировании ГП.	2	
	Практические занятия		24	
	6	Организация расчетов в табличном процессоре Excel. Решение задач с относительной и абсолютной адресацией ячеек.		
	7	Подбор параметров. Поиск решения.		
	8	Использование программного обеспечения для решения транспортных задач.		
9	Расчет сменно - суточного задания и выписка маршрутно-транспортной документации.			
10	Составление тарифов на пригородных маршрутах.			
11	Разработать и решить транспортную задачу по пассажирским перевозкам.			
12	Маршруты городского транспорта, оптимальная схема движения, расчет расстояний в программе «Дубль Гис».			
Тема 3.3. Интегрированная информационная система.	Содержание		2	1
	1.	Организация автоматизированного диспетчерского управления. Автоматизированная система диспетчерского управления: технологическими процессами АТП, транспортными процессами. Функции, основные задачи, организационная структура, программное обеспечение и техническая база.		

	2.	Состав и задачи подсистемы оперативного диспетчерского управления перевозками. Основные задачи подсистемы: технологическое обеспечение перевозок, автоматизированное оперативное диспетчерское управление городским транспортным комплексом.	2	
	3.	Состав и задачи подсистемы оперативного диспетчерского управления перевозками. Формулировка критерия оптимальности, постановка оптимизационных задач транспортного планирования, классификация методов решения задач оптимизации грузоперевозок, модель транспортной сети (МТС).	2	
	4.	Интегрированная информационная система. Понятие интегрированной информационной системы. Информационная система АТП. Этапы реализации информационных систем в АТП. Виды обеспечения информационных систем. Архитектура информационных систем.	2	
	5.	Отраслевые информационные ресурсы. Перспективы развития информационных систем на автомобильном транспорте.	2	
	6.	Использование автоматизированных рабочих мест (АРМ) на АТП. Назначение и состав АРМ. Оборудование АРМ. Локальные компьютерные сети, принципы взаимодействия АРМ. Основные задачи, решаемые на автоматизированных рабочих местах АТП.	2	
	7.	Разработка структуры АРМ, анализ и автоматизация информационных потоков, диаграммы потоков данных (DFD - диаграмма), компоненты АРМ, логическая модель АРМ для моделирования ПО.	2	
	8.	Разработка физической модели АРМ, техническое обеспечение комплекса, программное обеспечение комплекса.	2	
	Тема 3.4 Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами.	Содержание		
1.		Основы планирования и управления подсистемы материально-технического снабжения (МТС) на АТП. Задачи АСУ, решаемые в подсистеме МТС на АТП. Основы планирования подсистемы МТС. Связь подсистемы МТС на АТП с подсистемами технико – экономического планирования, ТО и ремонта подвижного состава, учета и анализа производственно – хозяйственной деятельности АТП.		
2.		Автоматизация системы учета на АТП. Автоматизация учета и анализ производственно-финансовой деятельности. Состав, содержание и критерии задач по обработке экономической информации: учетные, статистические, аналитические, плановые. Взаимосвязь данных задач при выработке управляющих воздействий в условиях АСУ.	2	
3.		Автоматизация расчетов по приходу-расходу, составление оборотных ведомостей по всей номенклатуре запасных частей, узлов, агрегатов и материалов. Определение с помощью ЭВМ потребностей в материально-технических ресурсах, регулирование запасов в автотранспортных системах.	2	
4.		Использование методов статистической обработки исходных данных для решения задач анализа и прогнозирования производственных процессов. Роль вероятностных методов в общей системе математического обеспечения АСУ.	2	
5.		Элементы теории массового обслуживания. Моделирование производственных процессов на ЭВМ.	2	

	6.	Автоматизация планирования и анализа производственной деятельности на АТП. Применение графических методов линейного программирования для решения задач оперативного планирования автомобильных перевозок.	2	
	Практические занятия		22	
	13	Работа с ППП по расчету экономических показателей и производственной деятельности АТП в условиях АСУ.		
	14	Решение задач материально-технического снабжения с использованием ППП. Создание электронных ведомостей поступления материальных ценностей.		
	15	Создание презентации услуг АТП (мастер авто содержания, шаблон оформления, пустая презентация, оформление презентации, работа со слайдами, вставка таблиц, рисунков и видеоклипов, создание анимации слайдов и эффектов переходов, представление презентаций).		
	16	Расчет коэффициентов статического и динамического использования грузоподъемности подвижного состава.		
	17	Расчет средней длины поездки и среднего расстояния перевозки.		
	18	Электронная модель кадрового состава автотранспортного предприятия.		
	19	Организация работы АТП методами математической статистики и теории массового обслуживания на базе использования ЭВМ.		
Тема 3.5 Автоматизированные системы управления техническим обслуживанием и ремонтом подвижного состава.	Содержание		2	2
	1.	Основные положения автоматизации управления ТО и ремонта подвижного состава на АТП. Задачи, решаемые АСУ ТО и ремонта подвижного состава.		
	2.	Использование Интернета при организации перевозок. Информационные потоки при выполнении грузовых автоперевозок в международном сообщении. Веб - сайты, представляющие возможности поиска подвижного состава и потенциального грузоотправителя.	2	
	3.	Перспективы развития технических средств АСУ. Перспективы развития технических средств АСУ АТП, основные направления современных разработок технических средств АСУ.	2	
	Практические занятия		8	
20	Трассировка маршрута по Пермскому краю			

	40	Контрольная работа		
<p>Самостоятельная работа при изучении МДК 01.03 Разработать таблицы кодировки. Работа со справочниками по классификации автомобилей. Спроектировать базу данных на заданную тему. Создать схему связи АСУ со спец. дисциплинами, составить тест по темам раздела 1. Подготовка сообщений «Проблемы и перспективы развития отрасли в современном обществе», «АСУ – эргономика будущего», «АРМ диспетчера: будущее и настоящее», «Перспективы развития технического обеспечения АСУ». Самостоятельная работа, «Сравнение основных характеристик операционных систем». Определение объема перевозок, построение таблицы загрузки автобусов, создание схем движения по маршрутам, нахождение времени оборота, вместимости подъемника, нахождение оптимального плана перевозок. Создание электронных ведомостей поступления материальных ценностей, (создание форм в Excel). Подготовить опорный конспект по «Основа электронного документа», «Автоматизация планирования и управления материально-техническими ресурсами», «Основные положения управления ТО. Задачи, решаемые АСОУ ТО», «Приемы работы в MS Word.», «Основы организации поиска документов в СПС Консультант Плюс». Создание схемы документооборота предприятия, создание таблицы «Основные объекты базы данных».</p>			45	
<p>Производственная практика по ПМ.01. - Изучение стратегии деятельности предприятия, методов достижения эффективности и качества процесса перевозок пассажиров и грузов; - Ознакомление с действующими положениями, правилами и нормами в области перевозки грузов и пассажиров; - Изучение эффективных схем организации движения транспортных средств; - Участие в планировании и организации перевозок пассажиров; - Изучение процесса проведения контроля безопасности пассажирских перевозок; - Участие в разработке плана выпуска подвижного состава на линию и разработке графиков выпуска подвижного состава на линию; - Ознакомление с работой кабинета по безопасности движения и с основными документами, регламентирующими работу предприятия по безопасности движения; - Анализ конкретных случаев нарушения безопасности движения; - Участие в разработке плана мероприятий по обеспечению безопасности пассажирских перевозок; - Участие в проведении профилактических мероприятий по предупреждению ДТП с водительским составом; - Участие в проведении обследования маршрутов движения, с целью выявления нарушений требований по безопасности движения; - Изучение основных правил техники безопасности; - Составление плановых заданий водителям; - Ведение технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; - Заполнение путевой документации; - Изучение средств диспетчерской связи; - Изучение Положения о труде и отдыхе водителя; - Расчет норм времени на выполнение операций;</p>			108	

<ul style="list-style-type: none"> - Расчет показателей работы объектов транспорта; - Составление плановых заданий водителям; - Участие в оформлении документов по безопасности движения и в проведении занятий с водителями по повышению профессионального мастерства; - Использование в работе информационных технологий для обработки оперативной информации. 		
<p>Учебная практика по ПМ.01</p> <ul style="list-style-type: none"> - Моделирование технологических процессов по перевозке грузов; - Организация взаимодействия автомобилей с ПРМ; - Маркировка груза; - Выбор подвижного состава; - Организация оперативного управления перевозками; - Применение АСДУ; - Оформление документации при перевозке грузов 	144	
Всего	900	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы междисциплинарного курса предполагает наличие учебного кабинета Организации перевозочного процесса и лаборатории Автоматизированных систем управления.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- техническая документация.

Технические средства обучения:

- мультимедиапроектор.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Горев А.Э. Организация дорожного движения: учеб. пособие / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, А.И. Солодкий, А.В. Белов. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 240 с.
 2. Шутов А.И., Глаголев С.Н., Воля П.А. и др. Организация и безопасность движения. – Белгород: «БГТУ», 2010.;
 3. Ф.П. Касаткин. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, 2е издание. – М.: Академический прект, 2005. – 352с.;
 4. И.С. Туревский. Автомобильные перевозки. – М.: ИНФРА – М, 2009. – 224 с.;
 5. И.В. Спирин. Автотранспортное право. – М.: Академия 2005г, 304 с.;
- А.Г. Быков. Основы Автотранспортного права. Юридическая литература. – Москва, 336 с.

Дополнительные источники:

1. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения: Учеб. пособие. – М.: «высшая школа», 2007.
2. Пеньшин А.В., Пудовкин В.В. Организация и безопасность движения. Учебное пособие. – Тамбов: «ТГТУ», 2006.
3. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. — М.: ИКЦ «Академкнига», 2006.
4. Журналы:
Автотранспортное предприятие
Автоперевозчик
Автомобильный транспорт
Вестник МАДИ

Журнал Транспорт
Журнал Грузовое и пассажирское автохозяйство
Транспорт Российской Федерации
Эксперт. Логистика
Бюллетень транспортной информации
Автоматика, телемеханика и связь

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля «Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)» является освоение МДК 01.01, МДК 01.01, МДК 01.03.

Наряду с изучением данного модуля параллельно изучаются общепрофессиональные дисциплины, а также дисциплины, вводимые за счет часов из вариативной части.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику по профилю специальности, которую рекомендуется проводить концентрировано.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профессиональному циклу по специальности 190701 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (автомобильный транспорт), опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы и прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<ul style="list-style-type: none"> - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; - применять компьютерные средства. - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - защиты лабораторных и практических занятий; - контрольных работ по темам МДК. <p>Зачеты по учебной и производственной практике.</p> <p>Экзамен по модулю.</p> <p>Защита курсового проекта (работы).</p>
ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	<ul style="list-style-type: none"> - применение действующих положений по организации грузовых и пассажирских перевозок; - применение требований безопасности по организации автомобильных перевозок - знание основных требований к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; 	
ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none"> - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности. 	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	– демонстрация интереса к своей будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы; мониторинг, оценка содержания портфолио студента.
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса; – оценка эффективности и качества выполнения;	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы; мониторинг, оценка содержания портфолио студента
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозочного процесса;	Мониторинг и рейтинг выполнения работ на учебной и производственной практиках; практические работы на решение стандартных и нестандартных ситуаций.
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития	– эффективный поиск необходимой информации; использование различных источников, включая электронные.	Подготовка рефератов, докладов, курсовое проектирование.
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	– организация эффективного взаимодействия с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения.	Подготовка рефератов, докладов, курсовое проектирование, с использованием ИКТ
ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	– самоанализ и коррекция результатов собственной работы.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в

		<p>процессе освоения образовательной программы и прохождения практики;</p> <p>работа над проектами в творческих группах;</p> <p>деловые игры - моделирование социальных и профессиональных ситуаций.</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий</p>	<p>- самоанализ и коррекция результатов собственной работы</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы и прохождения практики;</p> <p>деловые игры - моделирование социальных и профессиональных ситуаций; участие в «Днях самореализации».</p>
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p>	<p>– организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы и прохождения практики;</p> <p>деловые игры - моделирование социальных и профессиональных ситуаций;</p> <p>мониторинг развития личностно-профессиональных качеств обучающегося;</p> <p>оценка содержания портфолио студента;</p> <p>контроль</p>

		выполнения индивидуальной самостоятельной работы обучающегося.
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- анализ инноваций в области перевозочного процесса;	Защиты творческих и проектных работ; результаты квалификационных экзаменов и зачётов по программам ДПО; участие в учебно-практических конференциях, конкурсах профессионального мастерства.
ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	- соблюдение норм и требований техники безопасности и охраны труда.	Результаты проведения военных сборов; участие в военно-спортивных мероприятиях; уровень физической подготовки.