

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение  
«Кунгурский автотранспортный колледж»

Рабочая программа профессионального модуля

**ПМ.03 Организация транспортно - логистической  
деятельности**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

2017 г.

Комиссия профессиональных циклов  
специальностей дорожного строительства и  
управления на транспорте  
Протокол № 1 от «05» 08 2017 г.

**Председатель комиссии:**

Щелчкова / О.С. Щелчкова

УТВЕРЖДАЮ:

**Заместитель директора**

Целищева М.Г. Целищева

Составитель: Щелчкова О.С., Марина Ю.К., преподаватели ГБПОУ КАТК

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	4
<b>2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	6
<b>3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	7
<b>4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	29
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)</b>	33

# 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

## ПМ.03 Организация транспортно-логистической деятельности

### 1.1 Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (базовой подготовки)** в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1 Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, при подготовке техников, водителей автомобилей, экспедиторов, операторов по обработке перевозочных документов, диспетчеров автомобильного транспорта.

### 1.2 Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

**иметь практический опыт:**

- оформления перевозочных документов;

- расчета платежей за перевозки;

**уметь:**

- рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики;
- определять класс и степень опасности перевозимых грузов
- определять сроки доставки;

**знать:**

- основы построения транспортных логистических цепей;
- классификацию опасных грузов;
- порядок нанесения знаков опасности;
- назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе;
- правила перевозок грузов;
- организацию грузовой работы на транспорте;
- требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов с ним
- формы перевозочных документов;
- организацию работы с клиентурой;
- грузовую отчетность;
- меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных;
- меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов;
- цели и понятия логистики;
- особенности функционирования внутрипроизводственной логистики;
- основные принципы транспортной логистики;
- правила размещения и крепления грузов

### **1.3 Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

всего – 957 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 705 часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 480 часов;
- самостоятельной работы обучающегося – 225 часа;

учебной практики – 252 часа.

## 2 РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 3.1.	организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.2.	обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
ПК 3.3.	применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.
ОК 1	понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
ОК 2	организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
ОК 3	принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
ОК 4	осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
ОК 5	использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности;
ОК 6	работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;
ОК 7	брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий;
ОК 8	самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;
ОК 9	ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;
ОК 10	исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 3.2-3.3	МДК 03.01 Транспортно-экспедиционная деятельность (по видам транспорта)	245	172	86	-	73		-	-
ПК 3.1-3.3	МДК 03.02 Обеспечение грузовых перевозок (по видам транспорта)	254	169	57	-	85		-	-
ПК 3.1-3.3	МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях	206	139	44	-	67		-	-
ПК 3.1-3.3	УП.03	252						252	
	<b>Всего:</b>	<b>957</b>	<b>480</b>	<b>187</b>	<b>-</b>	<b>225</b>		<b>252</b>	<b>-</b>



### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК 03.01. Транспортно-экспедиционная деятельность		245	
<b>Раздел 1.</b>			
<b>Основы транспортно-экспедиционного обслуживания</b>			
Тема 1.1. Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания	<b>Содержание</b>	2	
	Понятие и определения транспортно-экспедиционного обслуживания Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания		1
Тема 1.2. Значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе	<b>Содержание</b>	4	
	Транспортный процесс и транспортно-экспедиционное обслуживание История развития транспортно-экспедиционного обслуживания в России и за рубежом Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг		2 2
	1   Определение комплекса транспортно-экспедиционных операций для обслуживания заказа		
Тема 1.3. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания	<b>Содержание</b>	4	
	Система законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность: Международные транспортные организации и конвенции Федеральное законодательство, касающееся транспортно-экспедиционной деятельности Отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов Стандартизация основных этапов транспортно-экспедиционной деятельности как основа качества предоставляемых услуг: Основные понятия качества обслуживания Стандартизация процессов транспортно-экспедиционного обслуживания Управление качеством транспортно-экспедиционного обслуживания		
Тема 1.4. Договор купли-продажи	<b>Содержание</b>	18	
	Общая характеристика договора купли-продажи: Заключение договора купли-продажи Виды и особенности договора купли-продажи Содержание договора купли-продажи Базисные условия поставки . Правила «Инкотермс» Термин EXW – франко- завод		2

	<p>Термин FCA – франко- перевозчик  Термин FAS – франко- вдоль борта судна  Термин FOB – франко-борт  Термин CFR – стоимость и фрахт  Термин CIF – стоимость, страхование и фрахт  Термин CPT – фрахт/перевозка оплачены до  Термин CIP – фрахт/ перевозка и страхование оплачены до  Термин DAF – доставлено до границы  Термин DES – доставлено с судна  Термин DEQ – доставлено до причала  Термин DDU - доставлено без оплаты пошлины  Термин DDP – доставлено с оплатой пошлины  Транспортные условия договора купли-продажи</p>		
	<b>Практические занятия</b>		
	2 Расчет перевозки груза на условиях ИНКОТЕРМС группа E		
	3 Расчет перевозки груза на условиях ИНКОТЕРМС группа F		
	4 Расчет перевозки груза на условиях ИНКОТЕРМС группа C		
	5 Расчет перевозки груза на условиях ИНКОТЕРМС группа D		
	6 Определение транспортных условий договора купли-продажи		
<b>Раздел 2.</b>			
<b>Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта</b>			
<b>Тема 2.1. Транспортно-экспедиционные операции</b>	<b>Содержание</b>	42	
	<p>Транспортно-экспедиционные операции по отправке груза  Прием заявки на доставку груза  Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза  Заключение договора на транспортно-экспедиционное обслуживание  Заключение договоров с субподрядчиками  Экспедиторский контроль подготовки товара к отгрузке  Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на морском транспорте  Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте  Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на автомобильном транспорте  Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на воздушном транспорте  Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза  Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза:  Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте  Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте  Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте  Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на воздушном транспорте  Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов:</p>		2

	<p>Нормативные условия использования контейнеров          Типы используемых контейнеров          Особенности агентского обслуживания контейнерных перевозок          Особенности экспедиционного обслуживания при перевозке грузов в контейнерах          Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов при завозе импортных грузов          Транспортно-экспедиционное обслуживание контейнерных грузов при доставке экспортных грузов          Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях</p>		
	<p><b>Практические занятия</b></p> <p>7 Прием заявки</p> <p>8 Обработка заявки. Деловая переписка</p>		
	<p>9 Подготовка коммерческой документации</p> <p>10 Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза</p> <p>11 Выбор тары, упаковки. Нанесение маркировки</p> <p>12 Использование контейнеров</p> <p>13 Подбор транспортного средства</p> <p>14 Разработка схемы взаимодействия видов транспортных средств в транспортном узле</p> <p>15 Выбор рациональной схемы взаимодействия видов транспорта</p> <p>16 Организация ТЭО в пути следования</p> <p>17 Подготовка документации при приемке груза</p> <p>18 Работа с претензиями и жалобами</p>		
<b>Тема 2.2. Документальное оформление доставки грузов</b>	<p><b>Содержание</b></p> <p>Сопроводительные документы по договорам перевозки грузов:          Транспортная документация на морском транспорте          Транспортная документация на внутреннем водном транспорте          Транспортная документация на воздушном транспорте          Транспортная документация на железнодорожном транспорте          Транспортная документация на автомобильном транспорте          Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках          Особенности документального оформления международных перевозок грузов в России          Товаросопроводительная документация          Организация документооборота при различных перевозках</p> <p><b>Практические занятия</b></p> <p>19 Транспортная документация на морском транспорте</p> <p>20 Транспортная документация на внутреннем водном транспорте</p> <p>21 Транспортная документация на воздушном транспорте</p> <p>22 Транспортная документация на железнодорожном транспорте</p> <p>23 Транспортная документация на автомобильном транспорте</p> <p>24 Документация при международных смешанных и комбинированных перевозках</p> <p>25 Оформление товаросопроводительной документации</p> <p>26 Организация документооборота при различных перевозках</p>	34	2

<b>Раздел 3.</b>					
<b>Экономика и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания</b>					
<b>Тема 3.1.</b> <b>Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания</b>	<b>Содержание</b>	6	2		
	Роль и место транспортно-экспедиционного обслуживания в рыночной экономике: Экономическая сущность транспортно- экспедиционного обслуживания Маркетинговая среда транспортно-экспедиционной организации Транспортная составляющая цены товара Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания Конкуренция в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания Характеристика рынка транспортно-экспедиционного обслуживания Виды конкуренции на рынке транспортно-экспедиционных услуг Конкурентоспособность транспортно-экспедиционной организации Стратегическое планирование конкурентоспособности				
	<b>Практические занятия</b>				
	27   Планирование технологии обслуживания				
<b>Тема 3.2.</b> <b>Формирование доходов транспортно-экспедиционной организации</b>	<b>Содержание</b>	34	2 2		
	Ценообразование в системе транспортно-экспедиционного обслуживания: Значение цены Факторы, влияющие на решение о цене Методы ценообразования Транспортные тарифы: Тарифы на железнодорожном транспорте Тарифы на морском транспорте Тарифы на внутреннем водном транспорте Тарифы на воздушном транспорте Тарифы на трубопроводном транспорте Тарифы на автомобильном транспорте Тарифы терминалов Доходы транспортно-экспедиционной организации				
	<b>Практические занятия</b>				
	28   Определение тарифов на железнодорожном транспорте				
	29   Определение тарифов на морском транспорте				
	30   Определение тарифов на внутреннем водном транспорте				
	32   Определение тарифов на воздушном транспорте				
	32   Определение тарифов на трубопроводном транспорте				
	33   Определение тарифов на автомобильном транспорте				
	34   Определение тарифов терминала				
	35   Определение доходов транспортно-экспедиционной организации				
<b>Тема 3.3.</b> <b>Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного</b>	<b>Содержание</b>	14			
	Эффективность инвестиции в транспортно-экспедиционном обслуживании: Общие положения Состав расходов и доходов на транспортно-экспедиционное обслуживание				

<p><b>обслуживания</b></p>	<p>Оценка эффективности инвестиций в транспортно-экспедиционном обслуживании  Элементы экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания  Эффективность ускорения доставки грузов  Высвобождение (отдаление) капитальных вложений в строительстве склада  Методы оценки факторов экономической эффективности транспортно-экономического обслуживания  Расчет эффективности пакетирования грузов (инвестиционный проект)  Эффективность новых технологий транспортно-экспедиционного обслуживания</p> <p><b>Практические занятия</b></p> <table border="1"> <tr> <td>36</td> <td>Расчет расходов и доходов от ТЭД</td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>Оценка эффективности инвестиций</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>Определение эффективности от применения ТЭО</td> </tr> <tr> <td>39</td> <td>Определение эффективности новых видов ТЭО</td> </tr> </table>	36	Расчет расходов и доходов от ТЭД	37	Оценка эффективности инвестиций	38	Определение эффективности от применения ТЭО	39	Определение эффективности новых видов ТЭО		
36	Расчет расходов и доходов от ТЭД										
37	Оценка эффективности инвестиций										
38	Определение эффективности от применения ТЭО										
39	Определение эффективности новых видов ТЭО										
<p><b>Тема 3.4.</b>  <b>Логистический подход к организации транспортно-экспедиционного обслуживания</b></p>	<p><b>Содержание</b></p> <p>Логистика как современный подход в управлении  Роль логистики и экономики в организации  Транспортно-экспедиционное обслуживание и логистика  Логистические технологии и методы  Концепции и технологии логистики  Методики управления запасами  Эффективность логистической цепи  Фактор конкурентоспособности  Оценка эффективности логистики  Эффективность логистики распределения  Информационные технологии и телематика в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания  Электронный бизнес  Программное обеспечение для транспортно-экспедиционного обслуживания  Пример разработки проекта транспортного обслуживания модульного строительства на принципах логистики</p> <p><b>Практические занятия</b></p> <table border="1"> <tr> <td>40</td> <td>Логистика управления запасами</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>Определение эффективности логистики</td> </tr> <tr> <td>42</td> <td>Определение эффективности логистики распределения</td> </tr> <tr> <td>43</td> <td>Разработка проекта транспортного обслуживания модульного строительства на принципах логистики</td> </tr> </table>	40	Логистика управления запасами	41	Определение эффективности логистики	42	Определение эффективности логистики распределения	43	Разработка проекта транспортного обслуживания модульного строительства на принципах логистики	14	
40	Логистика управления запасами										
41	Определение эффективности логистики										
42	Определение эффективности логистики распределения										
43	Разработка проекта транспортного обслуживания модульного строительства на принципах логистики										
<p><b>Самостоятельная работа при изучении МДК. 03.01</b>  Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем).  Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.  Выполнение курсового проекта</p>		73									

<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение нормативных документов <ul style="list-style-type: none"> <li>- Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»</li> <li>- Правил перевозок грузов автомобильным транспортом</li> <li>- ФЗ «О Транспортно-экспедиционной деятельности»</li> </ul> </li> <li>2. Составление схем: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды логистических систем</li> <li>- Основные составляющие договора купли-продажи</li> <li>- Порядок действий при создании терминала</li> </ul> </li> <li>3. Решение задач на определение размера транспортных издержек</li> <li>4. Подготовка сообщений по темам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Исторические предпосылки и этапы развития логистики</li> <li>- Информационные потоки в логистике, их значение в ТЭД</li> <li>- Способы ускорения доставки грузов</li> <li>- Государственные органы, участвующие в управлении ТЭД</li> <li>- Экспертные системы в логистике</li> <li>- Понятие материального запаса в логистике и причины их создания</li> </ul> </li> <li>5. Составление презентации по темам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Толкающие и тянущие системы управления материальными потоками в производственной логистике</li> <li>- Унимодальные перевозки</li> <li>- Уровень и критерии качества логистического обслуживания</li> <li>- Макрологистика и микрологистика, их задачи и функции</li> <li>- Использование в логистике технологии автоматизированной идентификации штриховых товарных кодов</li> <li>- Сущность и задачи транспортной логистики</li> </ul> </li> <li>6. Изучение дополнительной литературы и составление конспектов: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Тарифы на ТЭУ и правила их применения</li> <li>- Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства</li> </ul> </li> <li>7. Исследовательская учебная работа <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработка мероприятий по снижению транспортной составляющей в стоимости товара</li> <li>- Анализ различий и сходства операций при прибытии и отправке грузов</li> <li>- Анализ влияния запасов на себестоимость продукции</li> <li>- Ознакомление с основными функциями службы закупок на предприятиях г. Кунгура, района и края</li> </ul> </li> </ul>			
<b>МДК 03.02. Обеспечение грузовых перевозок</b>		<b>254</b>	
<b>Тема 1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>	
	1. Основные термины, определения и понятия о транспорте и транспортном процессе, транспортной продукции и транспортных издержках. Значение и роль транспорта в процессе производства и в сфере обращения. Транспортная система страны. Краткая характеристика различных видов транспорта. Основные положения Концепции государственной транспортной политики РФ. Автомобильный транспорт, его преимущества и недостатки. Сферы деятельности и основные задачи автомобильного транспорта в свете Концепции государственной	2	

	<p>транспортной политики. Перспективы развития автомобильного транспорта.</p> <p>Общая структура управления автомобильными перевозками. Сферы деятельности и задачи министерства, департаментов, объединений, предприятий.</p> <p>Назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе.</p> <p>Классификация грузовых автомобильных перевозок.</p> <p>Виды АТП и владельцев транспорта по подчиненности, форме собственности, диверсификации деятельности. Организационная структура автотранспортного предприятия, функции и задачи основных служб и отделов АТП, характер взаимоотношений службы эксплуатации со службами АТП и клиентурой. Общее знакомство с нормативно-справочной литературой и документацией, регламентирующей эти взаимоотношения.</p> <p>Особенности работы автомобильного транспорта в новых условиях хозяйствования.</p>		
<b>Тема 2. Грузы и грузопотоки</b>	<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
	<p>1. Груз как объект труда на грузовом транспорте. Вид груза – один из важнейших факторов, определяющих выбор типа тары, подвижного состава, условия его эксплуатации, способа выполнения погрузочно-разгрузочных работ, способа перевозки, хранения. Классификация грузов по физическим свойствам, способу погрузки и разгрузки, размеру, массе, степени использования грузоподъемности подвижного состава, способу и условиям перевозки и способам хранения, степени опасности.</p> <p>Физические свойства грузов – один из важнейших признаков для определения способа погрузки и разгрузки, способа перевозки, выбора тары, подвижного состава и грузоподъемных машин.</p> <p>Обычные и специфические грузы. Особенности, краткая характеристика специфических грузов. Подвижной состав, применяемый для их перевозки. Удобство использования подвижного состава.</p> <p>Тара, ее назначение, виды и краткая характеристика. Основные технико-экономические требования к таре. ГОСТы на тару. Влияние вида тары, ее размеров и способа укладки внутри кузова на коэффициент использования объема кузова.</p> <p>Маркировка грузов и ее назначение. Виды маркировки: товарная, грузовая, транспортная и специальная. Маркировка опасных грузов. Способы нанесения маркировки.</p> <p>Понятие грузовой единицы как элемента логистики. Формирование грузовых единиц.</p> <p>Объем перевозок, грузооборот, их структура и характеристика. Повторность перевозок и основные пути ее снижения. Неравномерность перевозок. Коэффициенты неравномерности и повторности перевозок грузов. Пути снижения повторности перевозок. Влияние объема перевозок и грузооборота на выбор подвижного состава.</p> <p>Грузовые потоки. Грузообразующие и грузопоглощающие пункты, их характеристика.</p>	12	

		Методика составления схем перевозок, эюр и картограмм грузопотоков, их использование для планирования перевозок грузов		
	<b>Практические занятия</b>		4	
	1.	Определение грузооборота и объема перевозок		
	2.	Составление схем и эюр грузопотоков		
<b>Тема 3. Подвижной состав автомобильного транспорта</b>	<b>Содержание</b>		<b>4</b>	
	1.	Подвижной состав автомобильного транспорта: автомобили, автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы. Классификация подвижного состава: по назначению; по грузоподъемности; по типу кузова; по осевой массе. Понятие об условиях эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные и климатические условия. Оценка эксплуатационных качеств подвижного состава, исходя из транспортных условий эксплуатации. Конструктивные особенности, наиболее значимые при эксплуатации подвижного состава – тип и мощность двигателя, тип и устройство кузова, его характеристики, наличие механизмов и устройств для погрузки и выгрузки, параметры проходимости и маневренности. Основные эксплуатационные качества подвижного состава – грузместимость, скоростные свойства, топливная экономичность, надежность, проходимость, удобство использования. Влияние конструктивных особенностей на эксплуатационные качества подвижного состава. Факторы, влияющие на выбор подвижного состава.	2	2
	<b>Практические занятия</b>		2	
	3.	Выбор типа подвижного состава для конкретных условий эксплуатации		
<b>Тема 4. Дорожные условия эксплуатации подвижного состава</b>	<b>Содержание</b>		<b>6</b>	
	1.	Значение автомобильных дорог, их классификация, основные транспортно-эксплуатационные показатели. Автомобильная дорога как комплексное инженерное сооружение. Общие понятия о поперечном, продольном профилях, плане автомобильной дороги, земляном полотне и водоотводе. Основные требования к элементам дороги для обеспечения безопасности движения подвижного состава. Дорожная одежда и требования к ней. Назначение слоев дорожной одежды. Классификация и транспортно-эксплуатационные характеристики дорожных покрытий. Основные требования к элементам дороги для обеспечения безопасности движения. Влияние типа и состояния дорожного покрытия на условия и безопасность движения подвижного состава. Взаимодействие колеса и дорожной одежды. Влияние типа, ровности и шероховатости дорожного покрытия, его состояния в разное время года, других элементов автодороги на условия движения подвижного состава и его эксплуатационные качества. Оценка эксплуатационных качеств АТС, исходя из дорожных условий. Понятие о транспортно-эксплуатационных показателях – расчетной скорости, пропускной способности, расчетной нагрузке и технических нормах проектирования автодорог – ширине и количестве полос движения, габарите моста, радиусах	4	2



	<p>горизонтальных и вертикальных кривых, продольных уклонах, прочности дорожной «одежды» и искусственных сооружений. Влияние транспортно-эксплуатационных показателей дорог на технические нормы проектирования.</p> <p>Основы обеспечения безопасности движения на автомобильных дорогах. Обустройство автомобильных дорог: устройство остановочных площадок, ограждений, подземных переходов, разметка проезжей части, установка дорожных знаков. Надзор за состоянием обустройства автомобильных дорог.</p> <p>Видимость – важнейший показатель безопасности дороги. Мероприятия по обеспечению видимости в плане и профиле автодороги, на пересечениях, примыканиях, разветвлениях в одном и разных уровнях, пересечениях с железными дорогами. Влияние элементов обустройства автодороги на увеличение видимости и повышение безопасности движения подвижного состава.</p> <p>Основы содержания автомобильных дорог. Организация службы эксплуатации автомобильных дорог. Специфика содержания автомобильных дорог в различное время года.</p> <p>Основы обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам.</p>		
	<b>Практические занятия</b>	2	
	4. Расчет основных технико-эксплуатационных показателей автомобильных дорог		
	<b>Содержание</b>	<b>30</b>	
<b>Тема 5. Технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава</b>	<p>1. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава и их значение для планирования, учета, анализа и организации работы автомобильного транспорта. Показатели, характеризующие степень использования подвижного состава и результаты его работы</p> <p>Понятие о езде и обороте как о законченных циклах транспортного процесса. Автомобильный парк и его использование. Численная характеристика подвижного состава. Понятие об автомобиле-днях. Коэффициенты технической готовности парка и выпуска подвижного состава на линию, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину. Мероприятия по улучшению показателей.</p> <p>Грузоподъемность подвижного состава и ее использование. Коэффициенты статического и динамического использования грузоподъемности, методика их расчета и факторы, влияющие на их величину. Способы повышения использования грузоподъемности подвижного состава.</p> <p>Пробег подвижного состава и степень его использования. Виды пробегов: нулевой, груженный, порожний и общий пробеги. Длина ездки и длина маршрута. Коэффициент использования пробега за ездку, оборот, день работы. Факторы, влияющие на его величину. Расчет коэффициента использования пробега за одну ездку и за день работы. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега.</p> <p>Средняя длина ездки и среднее расстояние перевозки одной тонны груза. Взаимосвязь этих величин и методика их расчета.</p> <p>Показатели использования времени работы подвижного состава. Время в наряде, на</p>	16	

	<p>маршруте, в движении, в простое под погрузкой и разгрузкой. Нормативы и пути сокращения времени простоев подвижного состава под погрузкой и разгрузкой. Скорости движения подвижного состава: среднетехническая и эксплуатационная. Методика расчета и факторы, влияющие на их величину. Время, затраченное на одну езду (оборот), его составные элементы. Расчет числа ездов (оборотов) подвижного состава. Производительность подвижного состава за одну езду, один час, один день работы, за период. Определение провозной способности автомобильного парка. Влияние отдельных показателей на производительность подвижного состава.</p>		
	<b>Практические занятия</b>	14	
5.	Расчет показателей использования парка подвижного состава		
6.	Расчет норм времени простоя под погрузкой-разгрузкой		
7.	Расчет времени в наряде и скоростей движения подвижного состава		
8.	Расчет коэффициента использования пробега		
9.	Расчет коэффициентов использования грузоподъемности. Расчет средней длины груженой езды и среднего расстояния перевозки		
10.	Расчет производительности подвижного состава		
11.	Построение графиков зависимости производительности подвижного состава от отдельных ТЭП		

<b>Тема 6. Организация движения подвижного состава</b>	<b>Содержание</b>		<b>32</b>	
	1.	Понятие о маршрутах движения подвижного состава. Виды маршрутов. Маятниковые маршруты. Кольцевые, сборные и развозочные маршруты. Расчет основных технико-эксплуатационных показателей, необходимого количества подвижного состава при работе его на различных маршрутах. Организация работы тягачей со сменными прицепами и полуприцепами; основные условия, необходимые для организации работы. Расчет необходимого количества тягачей, прицепов и полуприцепов. Организация работы подвижного состава по часовому графику. Перевозки, на которых целесообразно применять метод доставки грузов по часовому графику. Методика построения графиков движения подвижного состава при работе его на различных маршрутах. Выбор маршрута движения подвижного состава. Маршрутизация перевозок грузов и ее значение.	16	
	<b>Практические занятия</b>		16	
	12.	Определение ТЭП на простом маятниковом маршруте		
	13.	Определение ТЭП на маятниковом маршруте с груженым пробегом в обоих направлениях		
	14.	Определение ТЭП на маятниковом маршруте с обратным не полностью груженым пробегом		
	15.	Определение ТЭП на кольцевых маршрутах		
	16.	Составление расписания работы подвижного состава на маятниковом маршруте в табличной форме		
	17.	Построение графика движения автомобилей на маятниковом маршруте		
	18.	Составление расписания работы подвижного состава на кольцевом маршруте в табличной форме		
19.	Построение графика движения автомобилей на кольцевом маршруте			
<b>Тема 7. Организация перевозок грузов</b>	<b>Содержание</b>		<b>14</b>	
	1.	Организация перевозок грузов и ее влияние на качество перевозочного процесса. Коммерческая деятельность грузовых автотранспортных предприятий. Организация грузовой работы на транспорте. Понятие конкурентоспособности услуг. Устав автомобильного транспорта как основной документ, регулирующий взаимоотношения перевозчиков, грузоотправителей и грузополучателей. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, содержание основных разделов. Понятие договора на перевозку грузов автомобильным транспортом. Организация работы с клиентурой. Виды договоров, их содержание и значение. Требования к персоналу по оформлению перевозок и расчетов по ним. Организация труда водителей. Графики работы водителей	10	
	<b>Практические занятия</b>		4	
20.	Составление договоров. Заполнение заявок, заказов. Определение сроков доставки грузов.			

<b>Тема 8.</b>	<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
----------------	-------------------	-----------	--

	1.	<p>Структура, задачи и функции службы эксплуатации автотранспортного предприятия. Взаимоотношения службы эксплуатации с другими службами АТП.</p> <p>Оперативное планирование перевозок грузов.</p> <p>Порядок приема заявок (заказов) на перевозки грузов. Составление оперативного сменно-суточного плана перевозок (разнарядки). Увязка разнарядки с планом выпуска и фактической готовностью парка. Составление сменных заданий водителям. Использование необходимых справочных материалов.</p> <p>Формы перевозочных документов. Виды путевых листов и транспортных накладных. Порядок выписки путевых листов.</p> <p>Организация выпуска подвижного состава на линию. Составление графика выпуска подвижного состава на линию. Информация и инструктаж водителей об особенностях предстоящей работы. Диспетчерское донесение о выпуске.</p> <p>Оперативное диспетчерское руководство перевозками. Линейный диспетчерский аппарат и содержание его работы. Цели и задачи оперативного управления в условиях конкуренции.</p> <p>Мероприятия по устранению сверхнормативных простоев автомобилей в пунктах погрузки и разгрузки. Порядок оказания технической помощи автомобилям, находящимся на линии.</p> <p>Виды и значение связи для диспетчерского руководства. Средства связи, применяемые на автомобильном транспорте, их характеристика.</p> <p>Порядок выдачи и приема путевых листов, их обработка. Диспетчерский оперативный учет. Грузовая отчетность.</p> <p>Диспетчерский анализ: сдача путевых листов и товарно-транспортных накладных, выполнение сменных заданий водителями, выполнение оперативного суточного плана. Составление отчетов о работе службы эксплуатации и подвижного состава.</p> <p>Использование средств вычислительной техники для учета и анализа перевозок грузов. Механизированная и автоматизированная обработка информации.</p>	10	
	<b>Практические занятия</b>		6	
	21.	Расчет сменных заданий водителям. Составление разнарядки		
	22.	Оформление перевозочных документов		
	23.	Составление графика выпуска подвижного состава на линию		
<b>Тема 9. Организация погрузо-разгрузочных работ</b>	<b>Содержание</b>		<b>16</b>	
	1.	<p>Понятие о погрузочно-разгрузочных пунктах, требования к ним. Посты и фронт погрузочно-разгрузочных работ. Схемы расстановки подвижного состава на постах.</p> <p>Правила размещения и крепления грузов.</p> <p>Пропускная способность поста, пункта. Ритм работы пункта, интервал движения подвижного состава. Условие ритмичной работы грузопункта. Организация совместной работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин. Расчет числа постов для освоения заданного суточного объема и исходя из условия равенства ритма работы пункта интервалу движения автомобилей.</p> <p>Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и устройствах.</p>	10	

	<p>Производительность машин и устройств: техническая, эксплуатационная и фактическая.</p> <p>Грузозахватные устройства, их классификация. Требования к грузозахватным устройствам.</p> <p>Простейшие погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства: механизмы и устройства без двигателя, механизмы и устройства с двигателем, конвейеры и расчет их производительности.</p> <p>Универсальные погрузочно-разгрузочные машины, их назначение, классификация, основные технико-эксплуатационные характеристики, область применения.</p> <p>Производительность кранов и погрузчиков.</p> <p>Машины и устройства для погрузки и выгрузки навалочных грузов, область применения, основные параметры, расчет производительности.</p> <p>Специализированные машины для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных грузов: зернопогрузчики, свеклопогрузчики, разгрузчики-буртоукладчики и др. Область их применения; основные параметры.</p> <p>Автомобили-самопогрузчики. Факторы, обуславливающие применение автомобилей-самопогрузчиков. Классификация автомобилей-самопогрузчиков.</p> <p>Автопоезда с устройствами для самопогрузки крупнотоннажных контейнеров. Их основные параметры. Принцип действия.</p> <p>Понятие о равноценном расстоянии. Определение пределов целесообразного использования автомобилей-самопогрузчиков по производительности подвижного состава.</p> <p>Складские работы при перевозках грузов</p>		
--	--	--	--

	<b>Практические занятия</b>	6	
	24. Выбор способа расстановки автомобилей под погрузку-разгрузку. Расчет длины фронта погрузо-разгрузочных работ		
	25. Расчет пропускной способности и производительности погрузо-разгрузочного пункта		
	26. Расчет ритма работы грузопункта и интервала движения автомобилей		
<b>Тема 10. Технология перевозок основных видов грузов</b>	<b>Содержание</b>	24	
	1. Классификация и специфика перевозок грузов строительства. Перевозка массовых навалочных грузов. Организация работы подвижного состава в карьерах. Перевозка железобетонных деталей и конструкций. Специализированный подвижной состав для перевозки изделий из железобетона. Организация работы подвижного состава при строительстве зданий методом «монтажа с колес». Перевозка кирпича и других стеновых материалов. Применение поддонов. Перевозка цемента, извести, гипса и строительных растворов. Специализированный подвижной состав для перевозки порошкообразных грузов и строительных растворов. Особенности перевозки строительных растворов в зимнее время. Классификация и специфика перевозок грузов сельского хозяйства. Организация работы автомобильного транспорта в период уборки урожая. Перевозка зерна и зерновых культур. Основные схемы доставки зерна в период уборки. Методы загрузки зерна в подвижной состав. Использование автопоездов. Перевозка сахарной свеклы при различных способах уборки. Требования к подвижному составу. Перевозка кормов (силосной массы, сена). Перевозка фруктов и овощей. Перевозка живности и продуктов животноводства. Перевозка минеральных удобрений. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и транспортировке минеральных удобрений. Специфика перевозок грузов торговли и общественного питания. Классификация товаров по условиям доставки. Документация на перевозку грузов торговли и общественного питания. Понятие о нормах естественной убыли. Требования к подвижному составу для перевозки грузов торговли и общественного питания. Основные санитарные требования при перевозке пищевых продуктов. Организация перевозок хлеба и хлебобулочных изделий. Применение часовых графиков доставки. Перевозка муки. Подвижной состав для бестарной перевозки муки. Перевозка скоропортящихся продуктов. Специализированный подвижной состав для перевозки скоропортящихся грузов. Перевозка тары, фасованных продовольственных товаров. Перевозка леса и лесоматериалов, металла, требования к подвижному составу. Специфика перевозки труб. Перевозка грузов большой массы и негабаритных грузов. Применение прицепов-тяжеловозов, их типы. Порядок подготовки и осуществления перевозок грузов большой массы и негабаритных: разработка и согласование маршрутов, выбор	20	

		транспортных средств, формирование автоотрядов, инструктаж персонала, организация движения и т. д. Специфика работы подвижного состава при перевозке грузов почты, коммунального хозяйства, здравоохранения.		
		<b>Практические занятия</b>	4	
	27.	Расчет количества экскаваторов и самосвалов при перевозке массовых навалочных грузов		
	28.	Расчет потребного количества контейнеров и поддонов		
<b>Тема 11. Междугородные и международные перевозки грузов</b>		<b>Содержание</b>	<b>9</b>	
	1.	Организация движения при междугородных перевозках грузов. Сквозной и участковый методы организации движения подвижного состава, их преимущества и недостатки. Организация работы водителей при сквозном и участковом методах движения. Коэффициент использования рабочего времени подвижного состава и пути его повышения. Способы передачи грузов при участковом движении. Расчет потребного количества подвижного состава при различных методах организации движения на междугородных перевозках. Подразделения автомобильного транспорта, осуществляющие междугородные перевозки грузов, система терминалов. Виды междугородных перевозок грузов, порядок их выполнения. Документооборот. Подвижной состав для междугородных перевозок грузов. Специфика перевозки скоропортящихся грузов в междугородном сообщении. Эффективность междугородных перевозок автомобильным транспортом. Международные автомобильные перевозки грузов, их специфика. Состояние и развитие международных перевозок грузов в РФ. Органы управления международными автомобильными перевозками. Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), ее функции и значение. Требования к подвижному составу. Организация труда и отдыха водителей. Документация при международных перевозках грузов. Страхование при международных автомобильных перевозках грузов. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), область ее применения.	8	
		<b>Практические занятия</b>	1	
	29.	Оформление документации на междугородную перевозку		
<b>Самостоятельная работа при изучении МДК. 03.02</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.			<b>85</b>	
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b> 1. Изучение нормативных документов – Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» – Правил перевозок грузов автомобильным транспортом – ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок»				



<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Составление схем: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Склады, их виды и функции</li> <li>- Классификация погрузочно-разгрузочных машин и устройств.</li> <li>- Виды учета рабочего времени водителей</li> </ul> </li> <li>3. Решение задач на определение ТЭП работы грузовых автомобилей</li> <li>4. Подготовка сообщений по темам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- опыт работы отечественных и зарубежных фирм по организации перевозок грузов.</li> </ul> </li> <li>5. Составление презентации по темам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды и назначение искусственных сооружений на автомобильных дорогах</li> <li>- Организация и оборудование рабочего места диспетчера.</li> </ul> </li> <li>6. Изучение дополнительной литературы и составление конспектов: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Транспортный процесс перевозки грузов и его составные элементы</li> <li>- Порядок определения грузоместимости АТС для различных видов грузов</li> </ul> </li> <li>7. Исследовательская учебная работа <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изучение зарубежного опыта оперативного руководства перевозками</li> </ul> </li> </ol>		
---	--	--

<b>МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях</b>		<b>206</b>	
<b>Тема 1. Грузоведение как основа формирования качественных характеристик транспортного процесса</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>	
	1. Номенклатура грузов. Определение качества грузов. Качество транспортных услуг при грузовых перевозках. Логистические подходы и операции в организации транспортного процесса при перевозке грузов. Влияние эксплуатационных факторов на формирование качественных характеристик транспортного процесса. Правила приема и выдачи грузов при перевозке.		
	<b>Практические занятия</b>		
<b>Тема 2. Обобщенная транспортная характеристика грузов</b>	<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
	1. Транспортная характеристика грузов. Классификация грузов. Факторы, воздействующие на груз. Физико-химические свойства груза. Характеристика опасности груза. Объемно-массовые характеристики грузов.		
	<b>Практические занятия</b>		
	2. Выявление факторов, воздействующих на груз при перевозке		
	3. Анализ физико-химических свойств отдельных видов грузов		
	4. Выявление зависимости качественных характеристик грузов от температуры окружающей среды		
<b>Тема 3. Упаковка, тара и маркировка грузов</b>	<b>Содержание</b>	<b>16</b>	
	1. Назначение и классификация тары. Таро-упаковочные материалы. Стандартизация и унификация транспортной тары. Характеристика грузовых контейнеров. Типы поддонов и транспортных пакетов. Маркировка грузов. Правила перевозок грузов в контейнерах и пакетами.		
	<b>Практические занятия</b>		
	6. Анализ элементов упаковки грузов		
<b>Тема 4. Опасные грузы</b>	<b>Содержание</b>	<b>40</b>	
	1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Правила перевозок грузов. Меры безопасности при перевозке опасных грузов. Классификация опасных грузов. Маркировка и знаки опасности. Совместимость опасных грузов различных классов и грузов общего назначения при совместной перевозке. Требования к таре и упаковке опасных грузов. Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов. Организация системы информации об опасности: система и организация предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций, содержание информационной таблицы, информационная карточка, аварийная карточка системы информации. Разрешительная система на перевозку опасных грузов. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика опасных грузов. Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам при перевозке опасных грузов. Медико-профилактические		

		мероприятия при аварийных ситуациях с опасными грузами. Меры по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов. Отличительные особенности предписаний ДОПОГ при транспортировании опасных грузов.		
--	--	---	--	--

	<b>Практические занятия</b>		
	8	Определение класса и степени опасности перевозимых грузов. Подбор знаков опасности	
	9	Анализ элементов системы информации об опасности. Заполнение информационных таблиц	
	10	Оформление путевого листа и транспортной накладной для перевозки опасного груза	
	11	Разработка комплекса мероприятий по обеспечению безопасности движения АТС при перевозке опасных грузов	
	12	Выбор тары и упаковки для перевозки опасного груза	
	13	Установление возможности совместной перевозки опасных грузов в подвижном составе	
	14	Анализ отличительных особенностей предписаний ДОПОГ	
<b>Тема 5 Перевозка особорежимных грузов</b>	<b>Содержание</b>		<b>28</b>
	1.	Классификация особорежимных грузов. Разрешительная система на перевозку особорежимных грузов. Обязанности отправителя, получателя и перевозчика. Требования безопасности к техническим устройствам и транспортным средствам при перевозке особорежимных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Классификация скоропортящихся грузов. Сроки хранения и реализации особо скоропортящихся продуктов. Температурный режим транспортирования скоропортящихся грузов. Выбор холодильной (или обогревательной) установки. Естественная убыль и нормы потерь скоропортящихся грузов при перевозке. Меры по обеспечению сохранности при перевозке грузов. Перевозка живых грузов, саженцев и растений. Перевозка особо ценных грузов. Виды особо ценных грузов	
	<b>Практические занятия</b>		
	15	Определение температуры доставки скоропортящихся грузов. Определение типа кузова для перевозки скоропортящихся грузов. Расчет потерь скоропортящихся грузов при перевозке по нормам естественной убыли	
	16	Определение вместимости кузова для перевозки живых грузов	
	17	Оформление документов на перевозку живых грузов	
	18	Оформление документов на перевозку саженцев и растений	
<b>Тема 6. Перевозка сверхнормативных грузов</b>	<b>Содержание</b>		<b>8</b>
	1.	Особенности сверхнормативных грузов. Предельные габаритно-весовые параметры. Условия перевозки сверхнормативных грузов. Организация погрузо-разгрузочных работ сверхнормативных грузов	
	<b>Практические занятия</b>		
	19	Разработка маршрутов доставки крупногабаритных и тяжеловесных грузов	
	20	Оформление документов на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов	
<b>Тема 7.</b>	<b>Содержание</b>		<b>19</b>

<b>Нормативно-правовая база грузоведения</b>	1.	Документы, составляющие основу нормативно-правовой базы грузоведения на автомобильном транспорте. Группы документов, сопровождающих перевозку грузов. Информационный поток при внутренней коммерческой перевозке обычных, опасных, скоропортящихся и сверхнормативных грузов. Особенности информационного потока для международной перевозки грузов автомобильным транспортом.		
	<b>Практические занятия</b>			
	21	Работа с документами водителя при международной перевозке опасных грузов. Работа с документами на автотранспортное средство при международной перевозке опасных грузов		
	22	Работа с документами на опасный груз при международной перевозке		
<b>Самостоятельная работа при изучении МДК. 03.03</b>		<b>67</b>		
Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите.				
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы</b>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучение нормативных документов <ul style="list-style-type: none"> <li>- Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»</li> <li>- Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом</li> <li>- ДОПОГ</li> </ul> </li> <li>2. Составление схем: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Классификация и характеристика аварийных ситуаций с опасными грузами</li> <li>- Виды грузов, перевозимых на особых условиях</li> </ul> </li> <li>3. Решение ситуативных задач по применению положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</li> <li>4. Подготовка сообщений по темам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обязанности водителя при перевозке опасных грузов</li> <li>- Подготовка специалистов в области перевозки опасных грузов</li> </ul> </li> <li>5. Составление презентации по темам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Способы определения массы грузов</li> <li>- Страхование грузов</li> </ul> </li> <li>6. Исследовательская учебная работа <ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработка мероприятий по обеспечению безопасности и сохранности различных видов грузов</li> </ul> </li> </ol>				
<b>Учебная практика по ПМ.03</b>		<b>252</b>		
Прием, сортировка и регистрация заказов на перевозки грузов. Определение свойств и классов грузов. Определение нормативов времени и параметров средств обеспечения транспортного процесса. Определение номеров транспортных узлов и составление таблицы расстояний между грузопунктами. Решение задачи на минимум холостых пробегов и составление рациональных маршрутов. Расчет потребного количества средств обеспечения транспортного процесса. Расчет сменных заданий водителям, составление разнарядки и проектирование технологических карт доставки грузов. Разработка графиков и выписка путевых листов; выпуск и руководство работой подвижного состава на линии.				

Заполнение путевой документации. Первичная обработка и таксировка путевых листов и ТГО. Составление суточного диспетчерского доклада. Систематизация, оформление материалов и составление отчета.		
<b>Всего</b>	<b>957</b>	

## **4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие кабинета организации транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта).

Оборудование кабинета и рабочих мест кабинет:

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект нормативной документации
- комплект учебно-методической документации:
  - Методические указания по выполнению практических работ
  - Методические указания по выполнению курсового проекта
  - Методические рекомендации по внеаудиторной самостоятельной работы;
- учебники, наглядные пособия

Технические средства обучения:

- информационные стенды «Подвижной состав автомобильного транспорта», «Погрузо-разгрузочные механизмы»
- макеты поддонов, контейнеров
- электронные учебники, плакаты,
- персональный компьютер,
- мультимедиа проектор и экран.
- микрокалькуляторы

Реализация программы модуля предполагает обязательную учебную и производственную практику.

### **4.2 Информационное обеспечение обучения**

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

## **Основные источники:**

1. Батищев И.И. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте. М., Транспорт. 1978
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки, 2004г.
3. Гаджинский А.М. “Практикум по логистике. – М. ИКТ «Дашков и К», 2009.
4. Голиков Е. А. Управление логистикой. Учебное пособие. Издательство: Высшая школа, 2009.
5. Инкотермс-2000. Международные правила толкования торговых терминов в области внешней торговли. М.. АСМАП. 2000.
6. Касаткин Ф.П. и др. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. М., Академический проект, 2004.
7. Милославская С.В. и др. Мультимодальные и интермодальные перевозки. М., РосКонсульт, 2001.
8. Майборода М.Е., Беднарский В.В. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов-на-Дону, Феникс, 2007г.
9. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки, 2001
10. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник. 4-е изд., перераб. и доп. М.: ЮНИТИ: ДАНА, 2008.
11. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Основы грузоведения. М., Издательский центр «Академия», 2005.
12. Олещенко Е.М. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения. М., Издательский центр «Академия», 2006.
13. Поздников А.Н. и др. Краткий автомобильный справочник. М., АО «Трансконсалтинг», НИИАТ, 1994
14. Плужников К.И. Транспортно-экспедиционное обслуживание. М., АСМАП. 1996.
15. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. Справочник, 2002г.



16. Сарафанова Е.В. и др. Грузовые автомобильные перевозки. М., ИКЦ «МарТ» 2006.
17. Современные грузовые автотранспортные средства, 2004
18. Справочник мастера погрузо-разгрузочных работ, 2004
19. Справочник экспедитора. Организация транспортно-экспедиционной деятельности на автомобильном транспорте. М., ГУН «Центроргтрудоавтот-ранс», 1999.
20. Шишков В.И. и др. Экспедиционное обслуживание предприятий и организаций автомобильным транспортом. М., Транспорт, 1982.
21. Ходош М.С. и др. Организация, экономика и управление перевозками грузов автомобильным транспортом. М., Транспорт, 1989.
22. Федеральный закон РФ от 30 июня 2003г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

#### **Дополнительные источники:**

1. Гражданский кодекс Российской Федерации.
2. Контейнерная транспортная система. Под ред. Л.А. Когана. М., Транспорт, 1991.
3. Интернет-ресурсы
  - a. [www.transport.ru](http://www.transport.ru) – портал о транспорте.
  - b. <http://learnlogistic.ru> - учебно-методический проект «Логистика».
  - c. <http://www.adviss.ru> - портал по логистике.
  - d. <http://log-lessons.ru> - теория логистики, методы решения задач по логистике.

#### **4.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Профессиональный модуль изучается на II, III курсах в 3, 4, 5, 6 семестрах. Аудиторная учебная нагрузка составляет 36 академических часов в неделю. Программа модуля предусматривает в целях реализации компетентностного подхода использование активных и интерактивных форм проведения занятий (деловых и ролевых игр, разбора конкретных ситуаций, эвристических бесед, презентаций, мозгового штурма, моделирования профессиональных задач).

Выполнение курсового проекта рассматривается как вид учебной работы и реализуется в пределах времени, отведенного на изучение модуля. При работе над курсовым проектом обучающимся оказываются консультации. Формы проведения консультации: групповые, индивидуальные, письменные, устные.

В рамках профессионального модуля проводится учебная и производственная практика. Производственная практика проводится в грузовых автотранспортных предприятиях, и других организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Освоению данного модуля предшествуют дисциплины: «Транспортная система России», «Технические средства».

#### **4.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю данного модуля;
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

1. наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю данного модуля;
2. опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
3. прохождение стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Оформление перевозочных документов в соответствии видом перевозок и характером перевозимого груза, с применением компьютерных средств</li> <li>- Применение тарифов на транспорте</li> <li>- Расчет платежей за перевозки</li> <li>- Обработка перевозочных документов</li> <li>- Подготовка документов первичной отчетности</li> </ul>	<p>Экспертная оценка освоения профессиональных компетенций в рамках текущего контроля и наблюдения за деятельностью обучающихся на производственной практике, на практических занятиях и во время курсового проектирования</p> <p>Проверка правильности выполняемых работ путем сравнения с эталонами ответов.</p>
ПК 2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Расчет показателей качества и эффективности транспортной логистики</li> <li>- Использование возможностей мультимодальных перевозок.</li> <li>- Расчет параметров грузовых терминалов</li> <li>- Определение сроков доставки</li> <li>- Составление графиков работы автомобилей</li> <li>- Выбор подвижного состава по видам перевозимого груза, перевозок.</li> <li>- Организация работы персонала на основе логистической концепции</li> </ul>	<p>Экспертная оценка освоения профессиональных компетенций в рамках текущего контроля и наблюдения за деятельностью обучающихся на производственной практике, на практических занятиях и во время курсового проектирования</p> <p>Проверка правильности выполняемых работ путем сравнения с эталонами ответов.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нахождение возможности повышения эффективности перевозок, исходя из логистической концепции.</li> <li>- Организация логистических систем по доставке различных видов грузов</li> <li>- Определение класса и степени опасности перевозимых грузов</li> </ul>	
ПК 3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Составление договоров</li> <li>- Прием и сортировка заказов и заявок на перевозку грузов</li> <li>- Оформление претензий, исков</li> <li>- Решение практических ситуаций по вопросам взаимоотношений</li> <li>- Применение в профессиональной деятельности нормативно-справочных документов при разрешении спорных ситуаций</li> </ul>	<p>Экспертная оценка освоения профессиональных компетенций в рамках текущего контроля и наблюдения за деятельностью обучающихся на производственной практике, на практических занятиях и во время курсового проектирования</p> <p>Проверка правильности выполняемых работ путем сравнения с эталонами ответов.</p>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих умений.

<b>Результаты (освоенные общие компетенции)</b>	<b>Основные показатели оценки результата</b>	<b>Формы и методы контроля и оценки</b>
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность аргументации и полнота объяснения сущности и социальной значимости будущей профессии</li> <li>- способность проявлять активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности, участвуя в научно-практических</li> </ul>	<p>Экспертная оценка результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы на практических занятиях и</p>

	<p>конференциях, конкурсах профессионального мастерства</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проявление социальной ответственности при осуществлении трудовой деятельности</li> <li>- наличие положительных отзывов по итогам производственной практики</li> </ul>	<p>производственной практике.</p> <p>Оценка защиты курсового проекта</p> <p>Оценка знаний в рамках текущего контроля</p> <p>Оценка результатов выполнения</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- точность и правильность выбора применения методов и способов решения профессиональных задач в области организации транспортно-логистической деятельности;</li> <li>- полнота оценки эффективности и качества выполнения профессиональной задачи;</li> </ul>	<p>внеаудиторной самостоятельной работы</p> <p>Оценка портфолио студента.</p>
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация способности принимать стандартные и нестандартные решения в области организации транспортно-логистической деятельности;</li> <li>- демонстрация способности нести ответственность за стандартные и нестандартные решения при организации транспортно-логистической деятельности;</li> <li>- демонстрация способности ориентироваться в условиях постоянных изменений нормативно-правовой базы</li> </ul>	
<p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;</li> <li>- использование различных источников (в том числе электронных) для поиска необходимой информации</li> <li>- полнота оценки полученной информации на предмет актуальности</li> </ul>	
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- демонстрация навыков использования информационно-</li> </ul>	

в профессиональной деятельности.	коммуникационных технологий в профессиональной деятельности; - применение современных информационных систем при организации транспортно-логистической деятельности	
ОК 6. Работать в коллективе и команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями в ходе обучения - демонстрация умения работать в команде	
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	- проявление ответственности за работу подчиненных, результат решения профессиональных задач - самоанализи коррекция собственной работы.	
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- планирование обучающимися повышения квалификации, личностного и профессионального роста - демонстрация стремления к самообразованию путем изучения дополнительной литературы, посещения дополнительных занятий, кружков и секций - демонстрация умения организовывать самостоятельную работу при изучении ПМ	
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности - демонстрация способности анализировать эффективность новых технологий в области организации транспортно-логистической деятельности.	
ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	- демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности	