Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Кунгурский автотранспортный колледж

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора
_____М.Г. ЦЕЛИЩЕВА
«___» _____ 20___г.

Комплект
контрольно-измерительных материалов
для промежуточной аттестации

МДК01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов
по специальности 08.02.05Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

2019

Согласовано
Директор ООО «Регионстрой Плюс»
_____А.Л.Лашов
«___»_____ 20____г

Одобрено на заседании
цикловой комиссии профессиональных циклов
специальностей дорожного строительства и
управления на транспорте
Протокол № 5 от «04» декабря 2019г.
Председатель комиссии
_____О.С. Щелчкова

Комплект контрольно-измерительных материалов МДК01.01.Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромовпредназначен для контроля умений и знаний обучающихся по специальностисреднего профессионального образования 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов

Организация-разработчик: ГБПОУ КАТК

Составитель: Соснин В.Н., преподаватель ГБПОУ КАТК

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ 3

3. СТРУКТУРА. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ. 4

3.1 Контроль и оценка освоения МДК по темам 4

3.2 Структура и типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины 6

3.3 Контрольно-оценочные материалы

3.4 Эталоны ответов (ключ), включая критерии оценки 43

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Контрольно-измерительные материалы (КИМ) предназначены для промежуточной аттестации по МДК01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов, проводимой в форме зачета дифференцированного.

КИМ разработаны на основании положений:

-основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов;

- рабочей программы МДК01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (или МДК), ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Основные показатели оценки результатов**
*В1*Иметь практический опыт: геодезических и геологических изысканий	- Прохождение и результат учебных практик (геодезической и геологической).
*В2*Выполнять разбивочные работы	- Использование и умение пользоваться геодезическими инструментами; - Расчет и разработка разбивочных чертежей.
*У1*Выполнять работу по проложению трассы на местности в соответствии с проектной документацией	- Определение исходных данных для проложения трассы на основании проектной документации; - Восстановление и закрепление основных геодезических знаков трассы; - Разработка схем закрепления геодезических знаков трассы.
*У2*Вести и оформлять документацию изыскательской партии	- Разработка и оформление геологического профиля трассы автомобильной дороги; - Разработка и оформление паспорта месторождения (карьера) дорожно-строительных материалов.
*У3*Проектировать план трассы, продольный и поперечные профили дороги	- Выполнение работ и расчет основных элементов при проектировании плана трассы, продольного и поперечных профилей дороги; - Оформление плана трассы, продольного и поперечных профилей дороги
*У4*Производить технико-экономические сравнения	- Определение основных показателей технико-экономического сравнения; - Умение анализировать основные показатели технико-экономического сравнения.
*У5*Пользоваться современными средствами вычислительной техники	- Применение современных средств вычислительной техники (компьютерные программы); - Достижение высокой точности расчетов.
*У6*Пользоваться персональными	- Использование современных

компьютерамии программами к ним по проектированию автомобильных дорог и аэродромов	компьютерных программ проектирования автомобильных дорог и аэродромов (Автокад, Кредо и др.); - Повышение качества оформления проектной документации.
*У7*Оформлять проектную документацию	- Оформление проектной документации в соответствии с едиными требованиями к технической документации.
*З1*Изыскания автомобильных дорог и аэродромов, включая геодезические и геологические изыскания	- Знать порядок и состав работ геодезических и геологических изысканий автомобильных дорог; - Знать содержание и порядок разработки основной документации изыскания автомобильных дорог
*З2*Определение экономической эффективности проектных решений	-Знать основные показатели экономической эффективности проектных решений и порядок их расчета.
З3 Оценку влияния, разрабатываемых проектных решений на окружающую среду	- Знать нормативные требования по охране окружающей среды; - Знать факторы влияния проектных решений на окружающую среду

3. СТРУКТУРА. ТИПОВЫЕ ЗАДАНИЯ.

3.1. Контроль и оценка освоения учебной дисциплины (или МДК) по темам.

Предметом оценки служат умения, знания предусмотренные ФГОС по МДК01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов**,** направленные на формирование общих и профессиональных компетенций: ОК1- 9; ПК 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.

Контроль и оценка освоения МДК03.02.

Элемент учебной дисциплины (или МДК)	**Промежуточная аттестация**	
	Формы заданий	**Проверяемые У, З**
Раздел 1. Основные элементы автомобильных дорог	*Тестовое задание: вариант1(вопрос1),(2),(3),(4),(5),(6),(7),(10),(11),(16); вариант2(1),(3),(4),(5),(6),(7),(12),(14),(16); Вариант3(1),(2),(3),(4),(5),(6),(7),(12),(14),(15),(16); Вариант4(1),(2),(3),(4),(5),(6),(7),(10),(16),(17); Вариант5(4),(6),(9),(10),(12),(13),(16),(17).*	*У1 – У7, З1,З2,З3*
Раздел 2. Изыскания автомобильных дорог		
Раздел 3. Проектирование автомобильных дорог	*Тестовое задание: вариант1(вопрос8),(9),(12),(13),(14),(15),(17),(18),(19),20); вариант2(2),(8),(9),(10),(11),(13),(15),(17),(18),(19),(20); Вариант3(8),(9),(10),(11),(13),(17),(18),(19),(20); Вариант4(8),(9),(11),(12),(13),(14),(15),(18),(19),(20); Вариант5(1),(2),(3),(5),(7),(8),(11),(14),(15),(18),(19),(20).*	*У1 – У7, З1,З2,З3*
Раздел 4.Особенности проектирования аэродромов		

3.2. Структура и типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

Промежуточная аттестация проводится в форме устного экзамена по индивидуальным билетам, которые включают в себя два теоретических вопроса.

На выполнение всех заданий отводится 30 минут.

3.3. Контрольно-оценочные материалы для промежуточной аттестации по МДК01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов.

Тестовое задание дифференцированного зачета для студентов специальности 08.02.05 МДК.01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов

Тестовое задание состоит из 20 вопросов, из которых 15 вопросов закрытого типа, т.е. выбрать один правильный ответ из 4 предлагаемых ответов и 5 вопросов открытого типа: задания на дополнение, задание на установление состава, задания теста-задачи, т. е. дать письменный ответ.

Критерии оценки работы:

Задания с выбором ответа оценивается в один балл, задания на дополнение оценивается в два балла, задания на установление состава соответственно – в 3 балла, задания теста-задачи – в 4 балла.

Подчитывается суммарное количество баллов, полученных за работу.

Максимальное количество баллов - 30, что соответствует 100% выполненных тестовых заданий

Справочной литературой пользоваться нельзя.

Время на выполнение задания:45 мин.

Вариант 1

Выбрать правильный ответ

1. Движение автомобилей происходит по полосе поверхности дороги, называемой:

а) земляное полотно;
б) дорожная одежда;
в) проезжей частью;
г) полосой отвода.

Выбрать правильный ответ

2. Высота насыпи или глубина выемки определяется расстоянием от бровки земляного полот до:

а) дна канавы;
б) поверхности земли;
в) откоса насыпи или выемки;
г) поверхности дорожной одежды.

Выбрать правильный ответ

3. Общее количество автомобилей, проходящих через данное сечение дороги в обоих направлениях в единицу времени, называется …

а) пропускной способностью дороги;
б) составом движения;
в) интенсивностью движения;
г) плотностью транспортного движения.

Выбрать правильный ответ

4. Проезжая часть предусматривается с двускатным поперечным профилем на прямолинейн участках дорог всех категорий и, как правило, для дорог 2-3 категорий на кривых в плане

радиусом:
а) 250 м и более;
б) 500 м более;
в)1000 м и более;
г) 2000м и более.

Выбрать правильный ответ

5. На дорогах 2-5 категорий для обеспечения безопасности движения предусматривается устройство переходных кривых и виража на кривых в плане радиусом:
а) менее 2000 м;
б) менее 3000 м;
в) менее 4000 м;
г) менее 5000 м.

Выбрать правильный ответ

6. Продольный профиль показывает рельеф поверхности земли по оси дороги, положение:
а) линии оси проезжей части;
б) линии бровки земляного полотна;
в) линии кромки проезжей части;
г) линии основания земляного полотна..

Выбрать правильный ответ

7. Рабочей отметкой называется разность между проектной отметкой и :
а) отметкой дорожной одежды;
б) отметкой дна канавы;
в) отметкой земляного полотна;
г) отметкой поверхности земли.

Выбрать правильный ответ

8. От типа местности по характеру увлажнения, дорожно-климатической зоны, вида грунта земляного полотна, расчетного уровня снежного покрова зависит величина:
а) поперечного уклона;
б) ширины земляного полотна;
в) рекомендуемой рабочей отметки;
г) крутизны откоса земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

9. При проектировании поперечных профилей из обычных грунтов используют типовые конструкции земляного полотна для насыпей высотой и выемок глубиной:
а) до 12 метров;
б) до 14 метров;
в) до 16 метров;
г) до 18 метров.

Выбрать правильный ответ

10. Расстояние от бровки нагорной канавы до бровки выемки должна быть не меньше:
а) 2 метров;
б) 3 метров;
в) 4 метров;
г) 5 метров.

Выбрать правильный ответ

11. В целях понижения уровня грунтовых вод, а также для полного перехвата и отвода их от земляного полотна применяют устройства, называемые:
а) виражами;
б) траншеями;
в) прослойками;
г) дренажами.

Выбрать правильный ответ

12. К нежестким относятся все дорожные одежды, кроме:

а) асфальтобетонных;

б) цементобетонных;

в) облегченных;

г) переходных.

Выбрать правильный ответ

13. Расстояние в свету между крайними опорами, т.е. без ширины промежуточных опор и конусов, называют…

а) уровнем воды;

б) отверстием моста;

в) длиной моста;

г) расчетным пролетом.

Выбрать правильный ответ

14. Несущая часть конструкции дорожной одежды, это…

а) покрытие;

б) основание;

в) дополнительный слой основания;

г) грунтовое основание земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

15. Прочность конструкции дорожной одежды количественно оценивается величиной:

а) коэффициента уплотнения;

б) коэффициента разрушения;

в) коэффициента прочности;

г) модуля упругости.

Дополнить– дайте письменный ответ

16. Земляное полотно, дорожная одежда, водоотвод, искусственные сооружения, все виды обустройства и обстановки, здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб – это основные элементы

_____

Дополнить – дайте письменный ответ

17. Для обеспечения торможения и разгона автомобилей, выходящих из общего транспортного потока или входящих в него предусматриваются

_____

Установить состав – дайте письменный ответ

18. Установить состав проектирования плана трассы автомобильной дороги

Определить – дайте письменный ответ

19. Определить отметку промежуточного пикета ПК13 прямого участка проектной линии (с ПК11 по ПК17), если отметка ПК11=119,57м. и отметка ПК17=153,69

Определить– дайте письменный ответ

20. Определить объем земляных работ для устройства водоотводной канавы, если глубина канавы = 0,6м.; ширина дна канавы = 0,4м.; коэффициент заложения откосов: внутренний m= внешний n=1,5; длина канавы = 500 м.

Тестовое задание дифференцированного зачета
для студентов специальности 08.02.05
МДК.01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов

Тестовое задание состоит из 20 вопросов, из которых 15 вопросов закрытого типа, т.е. выбрать один правильный ответ из 4 предлагаемых ответов и 5 вопросов открытого типа: задания на дополнение, задание на установление состава, задания теста-задачи, т. е. дать письменный ответ.

Критерии оценки работы:

Задания с выбором ответа оценивается в один балл, задания на дополнение оценивается в два балла, задания на установление состава соответственно – в 3 балла, задания теста-задачи – в 4 балла.

Подчитывается суммарное количество баллов, полученных за работу.

Максимальное количество баллов - 30, что соответствует 100% выполненных тестовых заданий

Справочной литературой пользоваться нельзя.

Время на выполнение задания:45 мин.

Вариант 2

Выбрать правильный ответ

1. Расстояние между бровками земляного полотна называют шириной:

а) дороги;
б) проезжей части;
в) разделительной полосы;
г) земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

2. При больших уклонах дна канав и кюветов им придают ступенчатый продольный профил устраивая…

а) сбросы;
б) быстротоки;
в) лотки;
г) перепады.

Выбрать правильный ответ

3. Проезжая часть предусматривается с двускатным поперечным профилем на прямолинейн участках дорог всех категорий и, как правило, для дорог 1 категории на кривых в плане радиусом:

а) 500 м и более;
б) 1000 м и более;
в) 2000 м и более;
г) 3000 м и более.

Выбрать правильный ответ

4. На дорогах 1 категории для обеспечения безопасности предусматривается устройство переходных кривых и виража на кривых в плане радиусом:

а) менее 3000 м;
б) менее 4000 м;
в) менее 5000 м;
г) менее 6000 м.

Выбрать правильный ответ

5. Процентное распределение всего транспортного потока по видам транспортных средств, это…

а) пропускная способность дороги;

б) состав движения;

в) интенсивность движения;

г) плотность транспортного движения.

Выбрать правильный ответ

6. Проектная линия характеризует продольный профиль дороги:

а) по оси проезжей части;

б) по кромке проезжей части;

в) по бровке земляного полотна;

г) по основанию земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

7. Точки перехода насыпи в выемку и наоборот, т.е. точки пересечения проектной линии с линией поверхности земли называются:

а) точками равенства;

б) нулевыми точками;

в) точками профиля;

г) точками уклона линии.

Выбрать правильный ответ

8. Во всех случаях, когда по условиям местности возможно и экономически целесообразно, нужно принимать продольные уклоны (в промиллях):

а) не более 30% ;

б) не более 40% ;

в) не более 50% ;

г) не более 60% .

Выбрать правильный ответ

9. Для проектирования системы водоотвода автомобильных дорог и аэродромов исходной величиной является:

а) уклон местности;

в) количество осадков;

в) расчетный расход воды;

г) протяженность участка.

Выбрать правильный ответ

10. Продольный уклон дна канав, во всех случаях, должен быть не меньше (в промиллях):

а) 3% ;

б) 5% ;

в) 8% ;

г) 10% .

Выбрать правильный ответ

11. Назначение типа укрепления водоотводных канав зависит от скорости протекания воды, наличия местных материалов, климатических условий и :

а) протяженности участка;

б) количества осадков;

в) продольного уклона;

г) ширины канавы.

Выбрать правильный ответ

12. Крутизна подъема или спуска участка дороги характеризуется…

а) превышением;

б) поперечным уклоном;

в) тангенсом;

г) продольным уклоном.

Выбрать правильный ответ

13. Наибольший уклон дренажа должен соответствовать максимально допустимой скорости воды:

а) 1 м/с;
б) 3 м/с;
в) 5 м/с;
г) 7 м/с.

Выбрать правильный ответ

14. Изменение направления трассы характеризуется…

а) углом поворота;
б) радиусом кривой;
в) тангенсом;
г) биссектрисой.

Выбрать правильный ответ

15. На дорогах 1 категории автобусные остановки располагаются одна против другой, а на остальных дорогах смещаются по ходу движения на расстояние между ближайшими боковым стенками павильонов :

а) не менее 10 метров;
б) не менее 20 метров;
в) не менее 25 метров;
г) не менее 30 метров.

Дополнить– дайте письменный ответ

16. Такие сооружения, как трубы, мосты, путепроводы, эстакады, тоннели, подпорные стены, защитные галереи и другие, называются

_____

Дополнить– дайте письменный ответ

17. Физическая величина, характеризующая способность твердого тела (материала) упруго деформироваться при приложении к нему силы, называется_____

Установить состав– дайте письменный ответ

18. Установить состав проектирования продольного профиля автомобильной дороги

Определить– дайте письменный ответ

19. Определить местоположение точки перехода насыпи в выемку, расположенную между ПК с рабочей отметкой = -1,53м. и ПК22 с рабочей отметкой = +0,78м.

Определить– дайте письменный ответ

20. Определить объем земляных работ для устройства насыпи автодороги Ш технической категории, если высота насыпи = =1.45м; коэффициент заложения откоса m=3; толщина дорожной одежды =0.6м., длина участка насыпи = 500 м.

Тестовое задание дифференцированного зачета
для студентов специальности 08.02.05
МДК.01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов

Тестовое задание состоит из 20 вопросов, из которых 15 вопросов закрытого типа, т.е. выбрать один правильный ответ из 4 предлагаемых ответов и 5 вопросов открытого типа: задания на дополнение, задание на установление состава, задания теста-задачи, т. е. дать письменный ответ.

Критерии оценки работы:

Задания с выбором ответа оценивается в один балл, задания на дополнение оценивается в два балла, задания на установление состава соответственно – в 3 балла, задания теста-задачи – в 4 балла.

Подчитывается суммарное количество баллов, полученных за работу.

Максимальное количество баллов - 30, что соответствует 100% выполненных тестовых заданий

Справочной литературой пользоваться нельзя.

Время на выполнение задания:45 мин.

Вариант 3

Выбрать правильный ответ

1. Движение автомобилей происходит по полосе поверхности дороги, называемой:

а) земляное полотно;
б) дорожная одежда;
в) проезжей частью;
г) полосой отвода.

Выбрать правильный ответ

2. При больших уклонах дна канав и кюветов им придают ступенчатый продольный профил устраивая…

а) сбросы;
б) быстротоки;
в) лотки;
г) перепады.

Выбрать правильный ответ

3. Общее количество автомобилей, проходящих через данное сечение дороги в обоих направлениях в единицу времени, называется …

а) пропускной способностью дороги;
б) составом движения;
в) интенсивностью движения;
г) плотностью транспортного движения.

Выбрать правильный ответ

4. На дорогах 1 категории для обеспечения безопасности предусматривается устройство переходных кривых и виража на кривых в плане радиусом:

а) менее 3000 м;
б) менее 4000 м;
в) менее 5000 м;
г) менее 6000 м.

Выбрать правильный ответ

5. Процентное распределение всего транспортного потока по видам транспортных средств, это…

а) пропускная способность дороги;
б) состав движения;
в) интенсивность движения;
г) плотность транспортного движения.

Выбрать правильный ответ

6. Проектная линия характеризует продольный профиль дороги:

а) по оси проезжей части;
б) по кромке проезжей части;
в) по бровке земляного полотна;
г) по основанию земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

7. Рабочей отметкой называется разность между проектной отметкой и :

а) отметкой дорожной одежды;
б) отметкой дна канавы;
в) отметкой земляного полотна;
г) отметкой поверхности земли.

Выбрать правильный ответ

8. Во всех случаях, когда по условиям местности возможно и экономически целесообразно, нужно принимать продольные уклоны (в промиллях):

а) не более 30% ;
б) не более 40% ;
в) не более 50% ;
г) не более 60% .

Выбрать правильный ответ

9. При проектировании поперечных профилей из обычных грунтов используют типовые конструкции земляного полотна для насыпей высотой и выемок глубиной:

а) до 12 метров;
б) до 14 метров;
в) до 16 метров;
г) до 18 метров.

Выбрать правильный ответ

10. Продольный уклон дна канав, во всех случаях, должен быть не меньше (в промиллях):

а) 3% ;
б) 5% ;
в) 8% ;
г) 10% .

Выбрать правильный ответ

11. В целях понижения уровня грунтовых вод, а также для полного перехвата и отвода их от земляного полотна применяют устройства, называемые:

а) виражами;
б) траншеями;
в) прослойками;
г) дренажами.

Выбрать правильный ответ

12. Крутизна подъема или спуска участка дороги характеризуется…

а) превышением;
б) поперечным уклоном;
в) тангенсом;
г) продольным уклоном.

Выбрать правильный ответ

13. Расстояние в свету между крайними опорами, т.е. без ширины промежуточных опор и конусов, называют…

а) уровнем воды;
б) отверстием моста;
в) длиной моста;
г) расчетным пролетом.

Выбрать правильный ответ

14. Изменение направления трассы характеризуется…

а) углом поворота;
б) радиусом кривой;
в) тангенсом;
г) биссектрисой.

Выбрать правильный ответ

15. Прочность конструкции дорожной одежды количественно оценивается величиной:

а) коэффициента уплотнения;
б) коэффициента разрушения;
в) коэффициента прочности;
г) модуля упругости.

Дополнить– дайте письменный ответ

16. Вершина угла поворота, угол поворота, радиус кривой, длина кривой, тангенс, биссектрис – это основные элементы

_____

Дополнить– дайте письменный ответ

17. Покрытие, основание, дополнительный слой основания – это

_____

Установить состав– дайте письменный ответ

18. Установить состав проектирования водопропускных труб

Определить– дайте письменный ответ

19. Определить направление последующего прямого участка плана трассы (румб), если азиму предыдущего прямого участка А= 193 (градуса), угол поворота а= 47 (градусов) влево

Определить– дайте письменный ответ

20. Определить проектную отметку вершины кривой (ВК), если вертикальная кривая – выпуклая; радиус кривой R= 15000м.; продольный уклон в точке начала кривой (НК) i= 17 (промилль); проектная отметка начала кривой = 139,86м.

Тестовое задание дифференцированного зачета
для студентов специальности 08.02.05
МДК.01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов

Тестовое задание состоит из 20 вопросов, из которых 15 вопросов закрытого типа, т.е. выбрать один правильный ответ из 4 предлагаемых ответов и 5 вопросов открытого типа: задания на дополнение, задание на установление состава, задания теста-задачи, т. е. дать письменный ответ.

Критерии оценки работы:

Задания с выбором ответа оценивается в один балл, задания на дополнение оценивается в два балла, задания на установление состава соответственно – в 3 балла, задания теста-задачи – в 4 балла.

Подчитывается суммарное количество баллов, полученных за работу.

Максимальное количество баллов - 30, что соответствует 100% выполненных тестовых заданий

Справочной литературой пользоваться нельзя.

Время на выполнение задания:45 мин.

Вариант 4

Выбрать правильный ответ

1. Расстояние между бровками земляного полотна называют шириной:

а) дороги;
б) проезжей части;
в) разделительной полосы;
г) земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

2. Высота насыпи или глубина выемки определяется расстоянием от бровки земляного полот до:

а) дна канавы;
б) поверхности земли;
в) откоса насыпи или выемки;
г) поверхности дорожной одежды.

Выбрать правильный ответ

3. Общее количество автомобилей, проходящих через данное сечение дороги в обоих направлениях в единицу времени, называется …

а) пропускной способностью дороги;
б) составом движения;
в) интенсивностью движения;
г) плотностью транспортного движения.

Выбрать правильный ответ

4. Проезжая часть предусматривается с двускатным поперечным профилем на прямолинейн участках дорог всех категорий и, как правило, для дорог 2-3 категорий на кривых в плане радиусом:

а) 250 м и более;
б) 500 м более;
в)1000 м и более;
г) 2000м и более.

Выбрать правильный ответ

5.Процентное распределение всего транспортного потока по видам транспортных средств, это…

а) пропускная способность дороги;
б) состав движения;
в) интенсивность движения;
г) плотность транспортного движения.

Выбрать правильный ответ

6. Продольный профиль показывает рельеф поверхности земли по оси дороги, положение:

а) линии оси проезжей части;
б) линии бровки земляного полотна;
в) линии кромки проезжей части;
г) линии основания земляного полотна..

Выбрать правильный ответ

7. Точки перехода насыпи в выемку и наоборот, т.е. точки пересечения проектной линии с линией поверхности земли называются:

а) точками равенства;
б) нулевыми точками;
в) точками профиля;
г) точками уклона линии.

Выбрать правильный ответ

8. От типа местности по характеру увлажнения, дорожно-климатической зоны, вида грунта земляного полотна, расчетного уровня снежного покрова зависит величина:

а) поперечного уклона;
б) ширины земляного полотна;
в) рекомендуемой рабочей отметки;
г) крутизны откоса земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

9. Для проектирования системы водоотвода автомобильных дорог и аэродромов исходной величиной является:

а) уклон местности;
в) количество осадков;
в) расчетный расход воды;
г) протяженность участка.

Выбрать правильный ответ

10. Расстояние от бровки нагорной канавы до бровки выемки должна быть не меньше:

а) 2 метров;
б) 3 метров;
в) 4 метров;
г) 5 метров.

Выбрать правильный ответ

11. Назначение типа укрепления водоотводных канав зависит от скорости протекания воды, наличия местных материалов, климатических условий и :

а) протяженности участка;
б) количества осадков;
в) продольного уклона;
г) ширины канавы.

Выбрать правильный ответ

12. К нежестким относятся все дорожные одежды, кроме:

а) асфальтобетонных;
б) цементобетонных;

в) облегченных;
г) переходных.

Выбрать правильный ответ

13. Наибольший уклон дренажа должен соответствовать максимально допустимой скорости воды:

а) 1 м/с;
б) 3 м/с;
в) 5 м/с;
г) 7 м/с.

Выбрать правильный ответ

14. Несущая часть конструкции дорожной одежды, это…

а) покрытие;
б) основание;
в) дополнительный слой основания;
г) грунтовое основание земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

15. На дорогах 1 категории автобусные остановки располагаются одна против другой, а на остальных дорогах смещаются по ходу движения на расстояние между ближайшими боковым стенками павильонов :

а) не менее 10 метров;
б) не менее 20 метров;
в) не менее 25 метров;
г) не менее 30 метров.

Дополнить– дайте письменный ответ

16. Автомагистрали, скоростные дороги, дороги обычного типа -

_____

Дополнить– дайте письменный ответ

17. Дорожные знаки, ограждения, направляющие устройства, дорожная разметка, светофоры оформление придорожной полосы (озеленение) относятся к

_____**Установи**

состав– дайте письменный ответ

18. Установить состав проектирования земляного полотна автомобильной дороги

Определить– дайте письменный ответ

19. Определить отметку промежуточного пикета ПК37 прямого участка проектной линии (с ПК31 по ПК41), если отметка ПК31=196,57м. и отметка ПК41=153,69м.

Определить– дайте письменный ответ

20. Определить объем земляных работ для устройства водоотводной канавы, если глубина канавы = 0,7м.; ширина дна канавы = 0,5м.; коэффициент заложения откосов: внутренний m=1,5, внешний n=1,5; длина канавы = 650м.

Тестовое задание дифференцированного зачета
для студентов специальности 08.02.05
МДК.01.01. Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов

Тестовое задание состоит из 20 вопросов, из которых 15 вопросов закрытого типа, т.е. выбрать один правильный ответ из 4 предлагаемых ответов и 5 вопросов открытого типа: задания на дополнение, задание на установление состава, задания теста-задачи, т. е. дать письменный ответ.

Критерии оценки работы:

Задания с выбором ответа оценивается в один балл, задания на дополнение оценивается в два балла, задания на установление состава соответственно – в 3 балла, задания теста-задачи – в 4 балла.

Подчитывается суммарное количество баллов, полученных за работу.

Максимальное количество баллов - 30, что соответствует 100% выполненных тестовых заданий

Справочной литературой пользоваться нельзя.

Время на выполнение задания:45 мин.

Вариант 5

Выбрать правильный ответ

1. Расстояние в свету между крайними опорами, т.е. без ширины промежуточных опор и конусов, называют…

а) уровнем воды;
б) отверстием моста;
в) длиной моста;
г) расчетным пролетом.

Выбрать правильный ответ

2. Несущая часть конструкции дорожной одежды, это…

а) покрытие;
б) основание;
в) дополнительный слой основания;
г) грунтовое основание земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

3. Прочность конструкции дорожной одежды количественно оценивается величиной:

а) коэффициента уплотнения;
б) коэффициента разрушения;
в) коэффициента прочности;
г) модуля упругости.

Выбрать правильный ответ

4. Расстояние между бровками земляного полотна называют шириной:

а) дороги;
б) проезжей части;
в) разделительной полосы;
г) земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

5. При больших уклонах дна канав и кюветов им придают ступенчатый продольный профил устраивая…

а) сбросы;

б) быстротоки;
в) лотки;
г) перепады.

Выбрать правильный ответ

6. Проезжая часть предусматривается с двускатным поперечным профилем на прямолинейн участках дорог всех категорий и, как правило, для дорог 1 категории на кривых в плане радиусом:

а) 500 м и более;
б) 1000 м и более;
в) 2000 м и более;
г) 3000 м и более.

Выбрать правильный ответ

7. Продольный уклон дна канав, во всех случаях, должен быть не меньше (в промиллях):

а) 3% ;
б) 5% ;
в) 8% ;
г) 10% .

Выбрать правильный ответ

8. Назначение типа укрепления водоотводных канав зависит от скорости протекания воды, наличия местных материалов, климатических условий и :

а) протяженности участка;
б) количества осадков;
в) продольного уклона;
г) ширины канавы.

Выбрать правильный ответ

9. Крутизна подъема или спуска участка дороги характеризуется…

а) превышением;
б) поперечным уклоном;
в) тангенсом;
г) продольным уклоном.

Выбрать правильный ответ

10. Рабочей отметкой называется разность между проектной отметкой и :

а) отметкой дорожной одежды;
б) отметкой дна канавы;
в) отметкой земляного полотна;
г) отметкой поверхности земли.

Выбрать правильный ответ

11. От типа местности по характеру увлажнения, дорожно-климатической зоны, вида грунта земляного полотна, расчетного уровня снежного покрова зависит величина:

а) поперечного уклона;
б) ширины земляного полотна;
в) рекомендуемой рабочей отметки;
г) крутизны откоса земляного полотна.

Выбрать правильный ответ

12. Продольный профиль показывает рельеф поверхности земли по оси дороги, положение:

а) линии оси проезжей части;
б) линии бровки земляного полотна;
в) линии кромки проезжей части;
г) линии основания земляного полотна..

13. Точки перехода насыпи в выемку и наоборот, т.е. точки пересечения проектной линии с линией поверхности земли называются:

а) точками равенства;
б) нулевыми точками;
в) точками профиля;
г) точками уклона линии.

Выбрать правильный ответ

14. Во всех случаях, когда по условиям местности возможно и экономически целесообразно, нужно принимать продольные уклоны (в промиллях):

а) не более 30% ;
б) не более 40% ;
в) не более 50% ;
г) не более 60% .

Выбрать правильный ответ

15. Для проектирования системы водоотвода автомобильных дорог и аэродромов исходной величиной является:

а) уклон местности;
в) количество осадков;
в) расчетный расход воды;
г) протяженность участка.

Дополнить– дайте письменный ответ

16. Полосу местности в плане, выделенную для размещения на ней дороги и всех вспомогательных дорожных сооружений и обустройств называют

_____

Дополнить– дайте письменный ответ

17. Автобусные остановки, переходно-скоростные полосы, площадки отдыха и павильоны дл ожидания автобусов, площадки для остановок и стоянок автомобилей относятся к

_____

Установить состав– дайте письменный ответ

18. Установить состав проектирования системы сооружений поверхностного водоотвода

Определить– дайте письменный ответ

19. Определить местоположение точки перехода насыпи в выемку, расположенную между ПК с рабочей отметкой = +0,39м. и ПК36 с рабочей отметкой = -1,73м.

Определить– дайте письменный ответ

20. Определить объем земляных работ для устройства насыпи автодороги II технической категории, если высота насыпи = 2,35м; коэффициент заложения откоса m=1,5; толщина дорожной одежды =0,65м., длина участка насыпи = 450 м.

Ответы тестовых заданий
по МДК 01.01. «Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов»

Вариант N 1

N вопроса	Правильные ответы
1	в
2	б
3	в
4	г
5	а
6	б
7	г
8	в
9	а
10	г
11	г
12	б
13	б
14	б
15	в
16	автомобильной дороги
17	переходно-скоростные полосы
18	выбор направления вариантов трассы дороги по карте; учет принципов ландшафтного проектирования, клотойдного трассирования и охраны окружающей среды; назначение радиусов кривых в плане; обеспечение безопасности движения на кривых в плане; составление ведомости углов поворота, прямых и кривых; установление необходимой полосы отвода; описание вариантов трассы; сравнение вариантов; оформление чертежа плана трассы.
19	130,94м.
20	525 м3.

Ответы тестовых заданий
по МДК 01.01. «Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов»

Вариант N 2

N вопроса	Правильные ответы
1	г
2	г
3	г
4	а
5	б
6	в
7	б
8	а
9	в
10	б
11	в
12	г
13	а
14	а
15	г
16	искусственными сооружениями
17	модулем упругости
18	установка и подготовка исходных данных; нанесение на продольный профиль линии поверхности земли и проектной линии; расчет элементов проектной линии и рабочих отметок, местоположения и отметок точек перехода; описание проектной линии; оформление продольного профиля.
19	ПК21+66,23
20	7715 м3

Ответы тестовых заданий
по МДК 01.01. «Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов»

Вариант N 3

N вопроса	Правильные ответы
1	в
2	г
3	в
4	а
5	б
6	в
7	г
8	а
9	а
10	б
11	г
12	г
13	б
14	а
15	в
16	угла поворота
17	конструктивные слои дорожной одежды
18	установление исходных данных; определение расчетного расхода; подбор отверстия типовой трубы; определение минимальной высоты насыпи у трубы; определение длины трубы; назначение укрепления у трубы
19	r = 34(градуса) ЮВ
20	142,03м.

Ответы тестовых заданий
по МДК 01.01. «Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов»

Вариант N 4

N вопроса	Правильные ответы
1	г
2	б
3	в
4	г
5	б
6	б
7	б
8	в
9	в
10	г
11	в
12	б
13	а
14	б
15	г
16	класс автомобильной дороги
17	обстановке дороги
18	проектирование поперечных профилей и назначение конструкции земляного полотна с системой водоотвода; определение размеров резервов; определение площадей земель, подлежащих рекультивации; определение объемов земляных работ.
19	170,84м.
20	705,25 м3

Ответы тестовых заданий
по МДК 01.01. «Изыскания и проектирование автомобильных дорог и аэродромов»

Вариант N 5

N вопроса	Правильные ответы
1	б
2	б
3	в
4	г
5	г
6	г
7	б
8	в
9	г
10	г
11	в
12	б
13	б
14	а
15	в
16	полосой отвода
17	дорожным инженерным устройствам (к обустройству дороги)
18	назначение вида водоотводного сооружения; определение продольного уклона; определение размеров поперечного сечения; определение скорости течения воды в сооружении; назначение типа укрепления водоотводных сооружений
19	ПК35+18,4
20	14917,5 м3

Критерии оценок

Оценка «5» (отлично) ставится, если студент набрал 18 - 20 баллов: в теоретических вопросах были освещены все ключевые моменты, отмеченные в эталонном ответе, допускается один недочет; решение задачи должно соответствовать эталонному ответу.

Оценка «4» (хорошо) ставится, если студент набрал 15 - 17 балловбалла: в теоретических вопросах были освещены все ключевые моменты вопроса, отмеченные в эталонном ответе, допускается до трех недочетов; при этом решение задачи должно соответствовать эталонному ответу, допускается один недочет.

Оценка «3» (удовлетворительно) ставится, если студент набрал 10 – 14 баллов: в теоретических вопросах были освещены не все ключевые моменты вопроса, отмеченные в эталонном ответе; при этом решение должно соответствовать эталонному ответу, допускается до трех недочетов.

Оценка «2» (неудовлетворительно) ставится, если студент набрал менее 10 баллов: в теоретических вопросах не были освещены ключевые моменты вопроса, отмеченные в эталонном ответе, либо ответ вообще отсутствовал; при этом решение задачи соответствует эталонному ответу частично или вообще не соответствует.