

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
Кунгурский автотранспортный колледж

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРАКТИЧЕСКИХ (ЛАБОРАТОРНЫХ) РАБОТ**

по междисциплинарному курсу

МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях

(код и наименование УД или МДК)

по специальности

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

(код и наименование специальности)

Одобрено на заседании
комиссии профессиональных циклов
специальностей дорожного строительства
и управления на транспорте.

Протокол № _____ от «__»
_____ 20__ г.

Председатель комиссии
_____ О.С. Щелчкова

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора

_____ М.Г. Целищева

«__» _____ 20__ г.

Организация-разработчик: ГБПОК КАТК

Составитель: Щелчкова О.С., преподаватель

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 1 Тема: Определение характера опасности перевозимого груза. Код опасности	4
2 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 2 Тема: Определение класса, подкласса, категории, степени опасности	6
3 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 3 Тема: Оформление транспортно-сопроводительной документации	10
4 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 4 Тема: Оформление маршрутного листа	13
5 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 5 Тема: Заполнение информационных таблиц	15
6 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 6 Тема: Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности	18
7 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 7 Тема: Знаки опасности	19
8 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 8 Тема: Предупредительные знаки и маркировка опасных грузов	21
9 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 9 Тема: Классификация негабаритных и тяжеловесных грузов	22
10 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 10 Тема: Определение сроков доставки опасных грузов	23
11 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 11 Тема: Работа с индивидуальными средствами защиты	24
12 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 12 Тема: Виды средств индивидуальной защиты	25
13 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 13 Тема: Правила пользования средствами индивидуальной защиты	26
14 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 14 Тема: Выполнение первой доврачебной помощи	28
15 ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 15 Тема: Классификация средств пожаротушения	30

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 1

Тема: Определение характера опасности перевозимого груза.

Код опасности

Цель: Ознакомиться с правилами перевозок опасных грузов и получить навыки прочтения кодов опасности.

Задачи: Изучить правила перевозки опасных грузов (далее ППОГ). Описать характер опасности груза.

Оборудование и материалы -ППОГ.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Изучить правила перевозок опасных грузов;
2. Описать характер опасности грузов в соответствии с предложенными наименованиями;
3. Значение кодов опасности.

Методические указания

Для выполнения практической работы необходимо ознакомиться с приложением ППОГ. Значение кодов опасности приведены в табл. 1

Таблица 1

Коды опасности грузов

№ вар	Наименование опасного груза № 1	Наименование опасного груза № 2
1.	Кремния тетрагидрид	Азота гемеоксид
2.	Агидол-12	Акридин
3.	Азот охлажденный жидкий	Акаризол
4.	Азота гемеоксид охлажденный жидкий	Диметилдихлорсилан
5.	Диметил-N-пропиламин	Диметилхлорметилхлорсилан
6.	Диметиламиноэтанол	Дитретбутилфенол
7.	Диметилциклогексаны	Селенаты или селениты
8.	Кетоны жидкие	Кислота бромистоводородная
9.	Селеноксихлорид	Цинка фосфид
10.	Фосфора (V) оксид	Фракция бензиновая
11.	Диран-А	Прямой гонки
12.	Хлорсиланы коррозионные легковоспламеняющиеся	Фосфора трибромид
13.	Кислота дихлоруксусная	Циан бромид
14.	Хлорсиланы коррозионные	Цианплав
15.	Хлорсиланы легковоспламеняющиеся коррозионные	Цинка бромат

Код опасности для веществ классов 2...9 состоит из двух или трех цифр. Цифры, обозначающие виды опасности приведены в табл. 2.

Таблица 2

Цифры, обозначающие виды опасности

Цифры	Обозначение видов опасности
2	Выделение газа в результате давления или химической реакции
3	Воспламеняемость жидкостей (паров) и газов или самонагревающейся жидкости
4	Воспламеняемость твердых веществ или самонагревающегося твердого вещества

5	Окисляющей эффект (эффект интенсификации горения)
6	Ядовитость (токсичность) или опасность инфекции
7	Радиоактивность
8	Едкость (коррозионная активность)
9	Опасность самопроизвольной бурной реакции

Примечание: Опасность самопроизвольной бурной реакции включает обусловленную свойствами веществами возможную опасность реакции взрыва, распада и полимеризации, сопровождающей высвобождением значительного количества тепла и воспламеняющихся и/или ядовитых (токсичных) газов.

Удвоение цифры обозначает усиление соответствующего вида опасности. Если для указания опасности, свойственной веществу, достаточно одной цифры. После этой цифры ставиться ноль.

Следующие сочетания цифр 22, 323, 333, 362, 382, 423, 44, 446, 482, 539, 606, 623, 642, 823, 842, 90 и 99 имеют особое значение, например, 20 – это удушающий газ или газ, не представляющий дополнительной опасности, 22 – охлажденный сжиженный газ, удушающий.

Если перед кодом опасности стоит «X», то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В этом случае вода может использоваться лишь с одобрением компетентного органа.

При выполнении работы необходимо определить код опасности для двух грузов. Каждому коду опасности дать пояснения, в соответствии с методическими рекомендациями.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Какие значения могут принимать коды опасности.
2. Где находятся коды опасности, при перевозке опасных грузов.
3. Порядок определения кодов опасности.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 2

Тема: Определение класса, подкласса, категории, степени опасности

Цель: Научиться давать характеристику опасному грузу по классификационному шифру опасного груза.

Задачи: Описать каждую цифру классификационного шифра опасного груза и дать им краткую характеристику.

Оборудование и материалы- ППОГ.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Сделайте выписку из ППОГ для опасных грузов, в соответствии с исходными данными;

2. Поясните значение каждого столба ППОГ;

3. Дать характеристику каждой цифре классификационного шифра.

Методические рекомендации

Для выполнения практической работы необходимо ознакомиться с содержанием ППОГ. Необходимо знать классификацию опасных грузов. Опасные грузы в соответствии с международными требованиями, установленными Типовыми правилами ООН (Рекомендации по перевозке опасных грузов). Классификации веществ и изделий, по характеру опасных свойств подразделяются на классы (рис. 1):

Класс 1. Взрывчатые вещества и изделия;

Класс 2. Газы;

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости;

Класс 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;

Класс 4.2. Самовозгорающиеся вещества;

Класс 4.3. Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

Класс 5.1. Окисляющиеся вещества;

Класс 5.2. Органические пероксиды;

Класс 6.1. Ядовитые (токсичные) вещества;

Класс 6.2. Инфекционные вещества;

Класс 7. Радиоактивные материалы;

Класс 8. Едкие (коррозионные) вещества;

Класс 9. Прочие опасные вещества и изделия.

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ

Код опасности	Символ опасности	Код опасности ООН	Символ опасности	Наименование
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 1 Взрывчатые вещества и изделия				
1		001-035-1000		Вещество или изделие, способное взорваться при определенных условиях. Вещество или изделие, способное взорваться при определенных условиях.
1.4		2000-2049		Вещество или изделие, способное взорваться при определенных условиях, но не представляющее опасности для окружающих.
1.5		2050-2089		Вещество или изделие, способное взорваться при определенных условиях, но не представляющее опасности для окружающих.
1.6		2090-2100		Вещество или изделие, способное взорваться при определенных условиях, но не представляющее опасности для окружающих.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 2 Газы				
2.1		2000-2019		Легковоспламеняющиеся газы.
2.2		2020-2029		Негорючие, нетоксичные газы.
2.3		2030-2039		Токсичные газы.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 3 Легковоспламеняющиеся жидкости				
3		2000-2059		Легковоспламеняющиеся жидкости.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.1 Токсичные жидкости (кроме жидкостей, вызывающих раздражение кожи и жидкостей, вызывающих раздражение глаз)				
4.1		2000-2059		Токсичные жидкости (кроме жидкостей, вызывающих раздражение кожи и жидкостей, вызывающих раздражение глаз).
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.2 Вещества, способные к самовосплавлению				
4.2		2000-2059		Вещества, способные к самовосплавлению.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.3 Вещества, вызывающие перевозочную опасность при взаимодействии с водой				
4.3		2000-2059		Вещества, вызывающие перевозочную опасность при взаимодействии с водой.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 5.1 Окисляющие вещества				
5.1		2000-2059		Окисляющие вещества.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 5.2 Органические пероксиды				
5.2		2000-2059		Органические пероксиды.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 6.1 Токсичные жидкости				
6.1		2000-2059		Токсичные жидкости.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 6.2 Инфекционные вещества				
6.2		2000-2059		Инфекционные вещества.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 7 Радиолоактивные материалы				
7A		7000-7099		Радиолоактивные материалы (чрезвычайно высокая опасность).
7B		7000-7099		Радиолоактивные материалы (высокая опасность).
7C		7000-7099		Радиолоактивные материалы (средняя опасность).
7E		7000-7099		Радиолоактивные материалы (низкая опасность).
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 8 Коррозионные вещества				
8		2000-2059		Коррозионные вещества.
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 9 Прочие опасные вещества и изделия				
9		2000-2059		Прочие опасные вещества и изделия.

Рис. 1. Классы веществ и изделий, по характеру опасных свойств

Опасные грузы в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при перевозке (транспортировке) могут подразделяться на классы, подклассы, категории и группы (степени) опасности, в соответствии с ППОГ (Правила перевозок опасных грузов).

Пример выполнения работы:

1. Ознакомившись с ППОГ и выполняем выписку для груза «Кремния тетрагидрид»;

2. Необходимо пояснить содержание каждой графы ППОГ (на примере груза «Кремния тетрагидрид»):

- № ООН-1818 номер по международному классификатору ООН. Номер ООН – порядковый номер, присвоенный опасному грузу или группе сходных по свойствам опасных грузов на основе рекомендаций комитета экспертов организации объединенных наций по перевозке опасных грузов. Номер ООН состоит из четырех цифр, с 1001 по 3473, а для ВМ (взрывчатых материалов) – с 0029 по 0442;

- надлежащее наименование груза – Кремния тетрагидрид. Если в графе 2 Алфавитного указателя опасных грузов (ППОГ) указано техническое наименование конкретного груза (наименование груза записано строчными буквами), то надлежащее наименование груза (наименование груза записано заглавными (прописными) буквами) определяется по соответствующему номеру ООН;

- аварийная карточка № 801. В перечне аварийных карточек имеется содержание аварийной карточки № 801. Аварийная карточка содержит номер ООН, наименование груза, классификационный шифр, основные свойства и виды опасности, средства индивидуальной защиты, необходимые действия общего характера при утечке, разливе, россыпи, при пожаре, действия при нейтрализации и меры первой помощи;

- классификационный шифр 8012;
- классификационный код. С1 – Неорганические жидкие (см. ППОГ).

- код опасности X80. В соответствии с ППОГ – X80-едкое (коррозионное) или слабоедкое (слабокоррозионное) вещество, опасно реагирующее с водой;

- вид автомобиля, тип контейнера – KB, УК, ВЦ, КЦ. Условные обозначения сокращений приведены в ППОГ: ТА – тентовый автомобиль; УК – универсальный контейнер; АЦ – автомобиль-цистерна; КЦ – контейнер-цистерна;

- вид отправки – П; К. Условные обозначения сокращений приведены в ППОГ: А – автомобильная отправка; К – контейнерная отправка;

- номер знака опасности – № 8. Изображение знаков опасности при перевозке опасных грузов приведено ППОГ;

- штампы на перевозочных документах: «Едкое», «Прикрытие 0-0-10» проставляются грузоотправителем на лицевой стороне накладной в верхней части, красным цветом, штамп «СО» не существует. «СО» – это знак, который указывает, что при перевозке груза в стеклянной таре нужно проставлять штамп «Спускать с горки осторожно». При перевозке груза наливом в цистерне этот штамп не проставляется.

- специальные условия 3 и 26. В соответствии с примечанием ППОГ:

- ✓ 3 – перевозка указанных грузов контейнерными отправками допускается только в собственных (арендованных) контейнерах грузоотправителя (грузополучателя) при условии надлежащего закрепления грузовых мест;

- ✓ 26 – специальные цистерны грузоотправителя (грузополучателя) с предохранительным кожухом на колпаке;

3. Необходимо объяснить содержание каждой цифры классификационного шифра: 8012:

- 8 – № класса – Едкие (коррозионные) вещества;
- 0 – на подклассы не делится (так как вторая цифра 0), (см. ППОГ);
- 1 – № категории – без дополнительного вида опасности (см. ППОГ);
- 2 – № группы опасности – средняя группа опасности.

Разделение на группы опасности, кроме грузов 1, 2, 7 классов: 1-высокая; 2 - средняя; 3- низкая.

Грузы 2 класса по своим физическим свойствам и агрегатному состоянию делятся на 7 групп:

1. сжатые, критическая температура которых ниже 20 °С;
2. сжиженные, критическая температура которых не менее 20 °С;
3. охлажденные жидкие газы – газы, которые из-за своей низкой температуры при перевозке частично находятся в жидком состоянии;
4. при перевозке растворены в каком-либо растворителе;
5. аэрозольные упаковки и малые емкости, содержащие газ;
6. другие изделия, содержащие газ под давлением;
7. не находящиеся под давлением, на которые распространяются особые правила.

Грузы опасные 1 класса в каждом подклассе, в зависимости от их свойств, назначения и возможности совместной перевозки, разделяются на группы совместимости, обозначенные буквами латинского алфавита и делятся на 13 групп совместимости: А, В, С, Д, Е, F, G, H, J, K, L, N, S.

Грузы 7 класса делятся на 4 группы в зависимости от категории упаковки: I; II; III; III с повышенным уровнем излучения.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на следующие вопросы:

1. Перечислите классы, на которые разделяются опасные грузы.
2. На сколько подклассов делятся грузы 2,3 классов.
3. Порядок определения группы (степени) опасности для опасного груза.
4. Пояснить содержание классификационного шифра.

5. Содержание приложения 2 ППОГ.
6. Содержание приложения ППОГ 16.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 3

Тема: Оформление транспортно-сопроводительной документации

Цель: Получить навыки оформления сопроводительных документов при перевозке опасных грузов.

Задачи: Ознакомиться с правилами заполнения транспортно-сопроводительной документации при перевозке опасных грузов. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы - справочная литература.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Ознакомиться с транспортно-сопроводительными документами;
2. Познакомиться с правилами их заполнения;
3. Заполнить товарно-транспортную накладную;
4. Порядок перевозки тары из-под опасных грузов.

Методические указания.

Важное значение при изучении данной темы является ознакомление с транспортно-сопроводительными документами, которые выполняют следующие функции:

- является связующим информационным звеном между автотранспортной организацией, грузоотправителем и грузополучателем;
- позволяет осуществить контроль за техническим состоянием транспортных средств и состоянием здоровья обслуживающего персонала;
- устанавливает технологию ликвидации последствий инцидента с конкретным видом опасного груза;
- является основой для проведения расчетов за перевозку и решения вопросов о взаимной имущественной ответственности;

- определяет утвержденный маршрут перевозки опасных грузов.

К группе транспортно-сопроводительных документов относятся:

- товарно- транспортная накладная;
- путевой лист;
- сертификат (о проведении подготовительных работ к перевозке опасных грузов);
- - свидетельство о допуске водителя транспортного средства к перевозкам опасных грузов;
- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов (соответствия технического состояния требованиям Правил дорожного движения и Правил перевозок опасных грузов);
- аварийная и информационная карточки системы информации об опасности.

Товарно-транспортная накладная предназначена для учета движения товарно-материальных ценностей и расчетов за их перевозку автомобильным транспортом. Накладная состоит из двух разделов - товарного и транспортного.

Товарный раздел на опасный груз, указывая в графе: номера веществ по списку ООН и класс (подкласс) опасного груза, а на верхнем свободном поле делая отметку красным цветом «Опасный груз».

В транспортный раздел той же формы вносят следующие специальные пометки:

- в графе 1 повторяется запись товарного раздела (номер вещества ООН, его класс);
- в графе 2 записывают дату выдачи сертификата на опасный груз;
- в графе 12 раздела погрузочно-разгрузочных операций фиксируют дополнительные операции по обеспечению безопасности работ (применение специальных грузозахватных приспособлений, анализ груза на определение степени опасности, контроль за состоянием окружающей среды и т.д.);

• в строке «Транспортные услуги» указывают все дополнительные операции по перемещению опасных грузов, проводимые автотранспортной организацией в соответствии со статьей договора на перевозку (экспедирование, погрузка-разгрузка, выделение автомобиля прикрытия, охрана и т.д.)

В товарно-транспортной накладной запрещается делать исправления, связанные с переадресовкой опасного груза. Все вопросы переадресовки решаются до начала перевозки при выполнении всех требований по безопасности перевозочного процесса, и в этом случае выписывается новая товарно-транспортная накладная.

Путевой лист (рис. 2) является основным первичным документом, который при выдаче его водителю транспортного средства, перевозящего опасные грузы, заполняется с учетом особенностей данного вида грузовых перевозок.

ПУТЕВОЙ ЛИСТ №

23

Бланк, составленный
на основе формы ПГ-1

грузового автомобиля индивидуального предпринимателя
с " 25 " по " 25 " декабря 20 17 г.

Предприниматель		Водитель (Ф.И.О.)	1. Сидантьев П.С. 2.
Ф. И. О.	Панзрагов Сергей Никифорович	Номер водительского удостоверения	1. 77 01 223344 2.
Адрес	г. Саратов, ул. Солнечная, д. 53	Лицензионная карточка	Регистрационный номер № 17245
Телефон	(08452) 22-33-44		
ОГРНИП	312774606600399		
Тип, марка		Регистрационный знак	
Автомобиль	КАМАЗ	О 123 РА	
Прицеп (полуприцеп)			
Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен.	Семенов Л. П. (подпись) 25.12.2017, 7:50 (дата и время осмотра)	Автомобиль технически исправен.	Выезд разрешен.
Место для штампа		Кириллов (подпись) 25.12.2017, 7:50 (дата и время осмотра)	Кириллов Ф. А. (расшифровка подписи)
	Дата (число, месяц, год), фактическое время (ч, мин.)	Показания спидометра, км	
Выезд	25.12.2017 08:00	123000	
Возврат	25.12.2017 13:00	123137	

Рис. 2. Бланк путевого листа

В графы 21 и 22 заносят маршрут перевозки в соответствии с требованиями обеспечения безопасности, а на верхнем свободном поле лицевой стороны делают отметку красным цветом «Опасный груз».

В разделе «Особые отметки» фиксируют номер опасного вещества по списку ООН.

Одним из важнейших транспортно-сопроводительных документов является свидетельство о допуске водителя транспортного средства к перевозке опасных грузов. Свидетельство (форма 1) выдается водителю после прохождения инструктажа или обучения по специальной программе, учитывающих особенности конкретного вида или группы опасных веществ, предъявляемых к перевозке в соответствии с положениями договора. В свидетельстве фиксируется дата проведения медицинского осмотра водителей для определения состояния их здоровья, возможного осмотра водителей для определения состояния их здоровья, возможного участия в перевозке груза в зависимости от его опасных грузов.

Кроме того, у водителя или экспедитора должна находиться аварийная карточка системы информации об опасности.

После выполнения перевозок все транспортно-сопроводительные документы, кроме сертификата, сдают диспетчеру АТП.

Свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов сдают механику.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Что такое товарно-транспортная накладная.
2. Кто оформляет товарно- транспортную накладную.
3. Что запрещается делать в товарно-транспортной накладной.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 4

Тема: Оформление маршрутного листа

Цель: Получить навыки оформления путевого листа.

Задачи: практическая работа заключается в заполнении путевого листа обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ модуля МДК 03.03 «ПГ на ОУ».

Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала.

Оборудование и материалы- справочные материалы наглядные пособия.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Изучить форму путевого листа.
2. Ознакомиться с путевым листом.

Методические указания

Путевой лист является основным первичным документом, который определяет показатели при учете работы подвижного состава и водителя. Начисления заработной платы водителю и расчетах за перевозки. При выдаче его водителю транспортного средства, перевозящего опасные грузы, заполняется с учетом особенностей данного вида грузовых перевозок.

На путевых листах в левом верхнем углу проставляется штамп или печать организации –владельца ПС. Заполнение путевого листа производится перед выездом на линию на линии и по возвращению в автотранспортное предприятие.

В графы 21 и 22 заносятся маршруты перевозки в соответствии с требованиями обеспечения безопасности, а на верхнем свободном поле лицевой стороны делают отметку красным цветом «Опасный груз». В разделе «Особые отметки» фиксируют номер опасного вещества по списку ООН.

Если нет возможности разместить маршрут перевозки опасного груза в отведенных для этой цели графах, его помещают на отдельном бланке как приложение к путевому листу (рис. 3) и заверяют подписью диспетчера и печатью автотранспортной организации.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 5

Тема: Заполнение информационных таблиц

Цель: Ознакомиться и научиться заполнять информационные таблицы.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03. «Перевозка грузов на особых условиях», приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы - справочная литература и плакаты.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Информационная таблица СИО;
2. Ознакомиться с ее содержанием;
3. Научиться заполнять.

Методические указания

При перевозке опасных грузов особое внимание уделяется организации системы информации об опасности (СИО). Основным назначением элементов СИО является предупреждение водителей других транспортных средств о необходимости повышенного внимания при разезде с автомобилями, перевозящими опасные грузы, и работников органов ГИБДД, осуществляющих контроль за техническим состоянием транспортных средств и соблюдением маршрута перевозки, о перемещении в их районе опасных грузов.

В настоящее время на территории РФ действует единая система информации об опасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, состоящая из:

- информационных таблиц для транспортных средств (рис. 4);
- аварийной карточки системы информации об опасности для определения мероприятий по ликвидации последствий инцидента (рис. 5);
- специальной окраски и надписей на транспортных средствах;
- информационной карточки системы информации об опасности для расшифровки кода экстренных мер КЭМ, указанного на информационной таблице (рис. 6).

Российская Федерация Перевозка опасных грузов Система информации об опасности	
Обозначение транспортных средств	
1	Применять сухие вещества. Воду не применять.
2	Применять водяные струи.
3	Применять распыленную воду Или тонкое струи.
4	Применять пену.
5	Предотвратить попадание веществ в сточные воды
Д	Дыхательный аппарат и защитные очки
П	Дыхательный аппарат и защитные очки только при пожаре.
К	Полный защитный комплект одежды и дыхательный аппарат.
Э	Необходима эвакуация людей
23 - код экстренных мер при пожаре или утечке 1072 - № ООН	



Знак опасности	Код экстренных мер (КЭМ)				
	<table border="1"><tr><td>КЭМ</td><td>234</td></tr><tr><td>№ООН</td><td>1046</td></tr></table>	КЭМ	234	№ООН	1046
КЭМ	234				
№ООН	1046				
Класс опасности	Номер опасного вещества				

Рис. 4. Информационная таблица для обозначения транспортных средств, перевозящих гелий сжатый

Информационные таблицы СИО изготавливают организации, производящие опасные вещества.

Данные СИО являются первым этапом создания единой системы информации об опасности.

СИО устанавливаются спереди и сзади транспортного средства перпендикулярно его продольной оси, но не перекрывая номерных знаков и внешних световых приборов и не выступая за габариты транспортного средства. Раз-

Наименование груза	Класс опасного груза	Код экстренных мер	№ по списку ООН	Основательные средства		Оборотная сторона		
				Техническое	при пожаре	Экстренные	Экстренные	
Свойства:								
Физические свойства		Эффект опасности						
Температура вспышки, градусы °С								
Температура плавления, градусы °С								
Легучесть (угарность пара)								
Плотность паров (по воздуху)								
Плотность (по воде)								
Растворимость в воде								
Вязкость и проницаемость:								
Температура застывания (максимальная), градусы °С	Температура застывания (минимальная), градусы °С	Область опасности жидкого пара	Пределы воспламеняемости жидкой фазы					
			нижний	верхний				
Опасность для человека:								
LD ₅₀ , мг/кг	LD ₅₀ , мг/кг (при вдыхании ингаляционно)	LD ₅₀ , мг/кг (через кожу)	LD ₅₀ , мг/кг					
Пути поступления в организм								
Токсическое действие								
Необходимость ношения защитных оболочек								
Экстренные действия								
Прочие меры безопасности								
Российская Федерация Территория таможенного груза Система информации об опасности Совместно разработана с ЕС								
..				***				
1 Промышленные материалы. Буда (использовать) 2 Промышленные материалы 3 Промышленные материалы (использовать) 4 Промышленные материалы 5 Промышленные материалы (использовать) 6 Промышленные материалы (использовать) 7 Промышленные материалы (использовать) 8 Промышленные материалы (использовать) 9 Промышленные материалы (использовать)								

Рис. 6. Информационная карточка системы информации об опасности

Основательные средства		Оборотная сторона	
Техническое	при пожаре	Экстренные	Экстренные
Меры первой помощи			
При вдыхании			
При попадании на кожу			
При попадании в глаза			
При проглатывании			
Индивидуальные средства защиты			
Одежда			
Лица			
Контакт			
Свойства и средства транспортировки			
(Дополнить и перечислить)			
Примечание: Заполните графы в зависимости от опасности.			

Рис. 5. Аварийная карточка системы информации об опасности



меры информационной таблицы СИО должны соответствовать габаритным размерам. При изготовлении и окраске таблиц рекомендуется соблюдение следующих требований:

- общий фон таблиц белый;
- фон граф КЭМ и №ООН оранжевый;
- рамка таблицы, линии разделений граф, цифры и буквы текста выполняются черным цветом;

- наименование граф (КЭМ, №ООН) и надпись в знаке опасности «Самовозгорается» выполняется белым цветом;
- рамка знака опасности наносится черным цветом на расстоянии 5 мм от кромок знака линией, имеющей толщину не менее 5 мм;
- толщина букв в графах КЭМ и №ООН не менее 15 мм, на знаке опасности не менее 3мм;
- толщина рамки и разделительных линии таблицы равна 10мм, написание буквенно-цифрового кода экстренных мер осуществляется в любом порядке букв и цифр. Аварийная карточка СИО заполняется по единой форме в организации-изготовителе грузов и прилагается в дополнение к путевому листу. При сопровождении опасного груза представителем грузоотправителя (грузополучателя) аварийная карточка находится у него.

В случае возникновения инцидента при перевозке опасных грузов мероприятия по ликвидации его последствий осуществляются согласно указаниям аварийной карточки СИО или кода экстренных мер по информационной таблице СИО.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

- 1.Какие основные элементы об опасности включает СИО.
- 2.Кто изготавливает информационные таблицы СИО.
3. Какие требования предъявляются при изготовлении таблиц.
4. На кого возлагается организация СИО.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 6

Тема: Маркировка грузового места с опасным грузом, обладающего несколькими видами опасности

Цель: Получить навыки нанесения маркировки для опасных грузов, перевозимых в таре.

Задача: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03. «Перевозка грузов на особых условиях», приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практические занятия способствуют более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы: Плакаты, справочная литература.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Сделайте выписку из приложения 2 ППОГ для опасных грузов (по варианту);
2. Нанести маркировку на тару опасного груза согласно исходных данных;
3. Описать требования к нанесению знаков опасности на транспортную тару.

Методические указания

При выполнении практического занятия необходимо ознакомиться с Приложением №2 и Приложением №6 ППОГ. На транспортную тару с опасными грузами должны быть нанесены знаки опасности согласно колонке 9 Алфавитного указателя опасных грузов Приложения №2 ППОГ.

Все знаки опасности на транспортной таре, упаковке должны быть:

- размещены на одной и той же поверхности тары, упаковки, если размеры тары, упаковки позволяют сделать это;
- размещены на таре, упаковке таким образом, чтобы никакая часть или компонент тары и никакой другой знак или другая маркировка не закрывали и не загромождали их;
- размещены рядом, если требуется нанесение более одного знака опасности. Если тара, упаковка имеет неправильную форму или размеры которой не позволяют разместить на ней знак опасности, то в этом случае знаку опасности может быть нанесен на тару, упаковку с помощью прочно прикрепленной бирки или иным подходящим способом

Нанесение знаков опасности производится: на ящиках и транспортных пакетах – на трех поверхностях (боковой, торцевой и верхней), на бочках – на одной из днищ и обечайке (цилиндрической части); на кипах и тюках – на торцевой и боковой поверхностях, на других видах тары (баллонах и др.) – в наиболее удобных местах.

Совместная перевозка различных классов опасных грузов на одном транспортном средстве (в одном контейнере) разрешается только в пределах допустимой совместимости.

Совместная перевозка опасных грузов с грузами общего назначения на одном транспортном средстве производится в соответствии требованиями Правил перевозки опасных грузов.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Укажите порядок нанесения маркировки на тару при перевозке опасных грузов.
2. Каковы требования к нанесению знаков опасности на тару при перевозке опасных грузов.
3. Основные размеры и место нанесения знаков опасности на тару при перевозке опасных грузов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 7

Тема: Знаки опасности

Цель: Получить навыки нанесения маркировки для опасных грузов.

Задачи: практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03. «Перевозка грузов на особых условиях», приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы - справочная литература.

Продолжительность занятия: 2 часа.

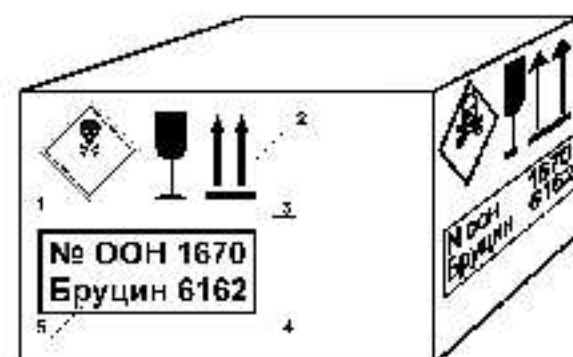
Ход работы:

1. Требования к маркировке грузов;
2. Система информации при перевозке опасных грузов;
3. Требования к ПС и дополнительному оборудованию.

Методические указания

На каждую упаковку ОГ должна быть нанесена разборчивая и долговечная маркировка. Помимо транспортной маркировки на каждой упаковке с ОГ, а также на внешней таре при ее наличии размещаются знаки опасности и необходимые предупреждающие надписи. Знаки опасности наносятся в строго определенных местах в зависимости от типа тары в общем случае так, чтобы они были видны при любом транспортном положении тары. Если груз обладает несколькими видами опасности, то на упаковку наносят все знаки опасности, соответствующие этим видам (рис. 7).

Образцы манипуляционных знаков	Описание манипуляционных знаков
1 	Знак «а» имеет значение «Хрупкое, осторожно». Знак наносит на тару с бьющимися, хрупкими, ломкими, прецизионными и другими реагирующими на сотрясение грузами.
2 	Знак «б» имеет значение «Крюками непосредственно не брать». Знак наносится на тару, когда при погрузочно-разгрузочных работах недопустимо использование крюков (груз в мягкой таре, в канистрах и т.д.)
3 	Знак «в» имеет значение «Вверх. Не кантовать». Знак наносит на тару, когда грузом место при любых манипуляциях с ним должно находиться в указанном положении.
4 	Знак «г» имеет значение «Беречь от нагрева». Знак наносит на тару, когда груз следует предохранять от нагрева.
5 	Знак «д» имеет значение «Место строповки». Знак наносит на тару, когда груз следует стропить только в определенных местах.
6 	Знак «е» имеет значение «Бережь от влаги». Знак наносит на тару, когда груз должен быть защищен от сырости.
7 	Знак «ж» имеет значение «Центр тяжести». Знак наносит на крупногабаритную тару, когда центр тяжести груза находится вне геометрического центра.
8 	Знак «з» имеет значение «Герметичная упаковка». Знак запрещает открывать и повреждать тару во время транспортировки и хранения и наносится, когда груз особенно чувствителен к воздействию окружающей среды.
9 	Знак «и» имеет значение «Бережь от излучения». Знак указывает на то, что любой из видов излучения может повлиять на свойства груза или изменить их (например, полимеризация фотополимера).
10 	Знак «к» имеет значение «Бережь от тепла и радиоактивного излучения». Знак указывает на то, что тепло или пролонгированное излучение может снизить или уничтожить целостность груза.
11 	Знак «л» имеет значение «Питаблировать запрещается». На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы.
12 	Знак «м» имеет значение «Открывать здесь». Груз с этим знаком открывают только в указанном месте.



- 1 - знак опасности
- 2 - манипуляционный знак
- 3 - серийный номер ООН
- 4 - классификационный шифр
- 5 - транспортное наименование

Рис. 7. Предупредительные надписи и манипуляционные знаки, наносимые на упаковку опасного груза и расположение маркировки, характеризующей транспортную опасность на грузовой единице

Номер знака опасности соответствует классу и подклассу ОГ.

Подвижной состав для перевозки ОГ не может включать более одного прицепа или полуприцепа.

На транспортные средства с опасными грузами должны быть нанесены знаки опасности, номера которых указаны в колонке 9 Алфавитного указателя опасных грузов (Приложение №2 ППОГ). Символы, текст и цифры должны быть четко видимыми и нестираемыми, черного цвета на всех знаках опасности, кроме:

- а) знаков опасности для класса 8, где текст и номер должны быть белого цвета;
- б) знаков опасности с полностью зеленым, красным или синим фоном, где они могут быть белого цвета.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1.Какой порядок нанесения знаков опасности на транспортные средства при перевозке опасных грузов.

2.Каков порядок нанесения знаков опасности основных и дополнительных на транспортное средство при перевозке опасных грузов.

3.Требования к размерам знаков опасности.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 8

Тема: Предупредительные знаки и маркировка опасных грузов

Цель: Организация перевозочного процесса, который включает в себя мероприятия по техническому оснащению перевозка опасных грузов.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03 «Перевозка грузов на особых условиях», приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы: Справочники, линейка, карандаши.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Ознакомиться с предупредительными знаками согласно справочной литературе;
2. Изучить маркировку грузов.

Методические указания

Предупреждающие знаки (рис. 8) информируют водителя о приближении к участку дороги, на котором участник движения подвергается какой-либо опасности, для защиты от которой требуется принятие определенных мер.

В России большинство знаков треугольной формы, углом вверх. Фон знаков – белый, на нем нанесены черные рисунки, символизирующие опасный фактор, и красная окантовка. Они устанавливаются за 50...100 м до опасного участка в населенных пунктах, или 150...300 м вне населенных пунктов.

Транспортную активность определяют три основных элемента перевозки ОГ: объем, маршрут и технология перевозки. Каждый из этих элементов влияет на транспортную опасность, а их параметры и различные качественные сочетания между собой определяют степень этой опасности.

На каждую упаковку ОГ должна быть нанесена разборчивая и долговеч-



Рис. 8. Предупреждающие знаки

ная маркировка (номер ООН с буквами UN). Для ОГ классов 1, 2 и 7 помимо номера должно указываться отгрузочное наименование.

Кроме транспортной маркировки на каждой упаковке с ОГ, а также на внешней таре размещаются знаки опасности и необходимые предупреждающие надписи. Знаки опасности наносятся в строго определенных местах в зависимости от типа тары.

Чтобы они были видны при любом транспортном положении тары.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Каков порядок нанесения маркировке при перевозке.
2. Где должны находиться предупредительные знаки.
3. Размеры и место нанесения знаков опасности.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 9

Тема: Классификация негабаритных и тяжеловесных грузов

Цель: Ознакомиться с правилами перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03. «Перевозка грузов на особых условиях», приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы - плакаты, справочная литература.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Изучить правила перевозки «особо опасных грузов»;
2. Оформление правил перевозки «особо опасных грузов»;
3. Выбор и согласование маршрута перевозки груза.

Методические указания

При изучении данной темы необходимо основными нормативными документами, которые регулируют перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Такими документами являются инструкция Министерства транспорта по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ от 27.05.96 и Правила дорожного движения Российской Федерации; Постановление Правительства РФ от 26 сентября 1995г. № 962 (с изм. на 02.02.2000), которое регулирует порядок взимания платы за ущерб, наносимый дорогам и дорожным сооружениям транспортными средствами.

Для определения условий перевозки необходимо установить относится ли данная перевозка к перевозке крупногабаритных или тяжеловесных грузов и к какой категории АТС будет отнесена данная перевозка.

К категории 1 относятся АТС, которые в зависимости от осевых масс подразделяются на две группы:

- группа А – АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси свыше 6 до 10т включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах I...III категорий, а также на дорогах IУ категории, одежды которых построены или усилены под осевую массу 10т;
- группа Б- АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси до 6т включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах всех категорий.

Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений, выдаваемых в установленном порядке.

Заявления для получения разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в зависимости от вида предполагаемых перевозок категории крупногабаритных и тяжеловесных грузов и места нахождения АТС перевозчика подаются в соответствующие дорожные органы, территории обслуживания которых начинается маршрут движения АТС.

После получения разрешения перевозчик согласовывает эту перевозку с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также с Управлениями внутренних дел субъектов Российской Федерации, по территории которых проходит маршрут.

Перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляются по специальным проектам.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. На какие категории подразделяются крупногабаритные и тяжеловесные грузы.
2. Какой порядок перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
3. Содержание специального проекта перевозки грузов.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 10

Тема: Определение сроков доставки опасных грузов

Цель: Ознакомиться с основными документами, определяющими сроки доставки грузов.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03. «Перевозка грузов на особых условиях», приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы - справочная литература.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Ознакомиться с правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом;

2. Изучить требования к временному хранению опасных грузов.

Методические указания

Для того чтобы предотвратить возможный ущерб от перевозок опасных грузов, необходимо решить ряд практических задач, которые направлены на повышение безопасности перевозок. Их разделяют на следующие: Организация перевозочного процесса; регламентация сроков перевозки опасных грузов; управление перевозками; ликвидация последствий аварий.

Договор на перевозку опасных грузов обязательно содержит уточненный объем перевозок и сроки перевозки, которые неукоснительно должны быть выполнены. Все работы, определяемые спецификой перевозок опасных грузов, фиксируются в разделе «Условия перевозок».

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Порядок и сроки подписания договора.

2. Дополнительные условия.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 11

Тема: Работа с индивидуальными средствами защиты

Цель: Научить пользоваться индивидуальными средствами защиты в случае возникновения аварийной обстановки при перевозке опасных грузов.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03 Перевозка грузов на особых условиях, приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы - справочники, плакаты.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Ознакомиться со средствами индивидуальной защиты;
2. Научиться пользоваться средствами индивидуальной защиты;
3. Изучить инструкцию по охране труда для водителей, перевозящих опасные грузы.

Методические указания

Необходимо ознакомиться с общими требованиями безопасности, согласно Инструкции по охране труда для водителей, которые перевозят опасные и особо опасные грузы. Водитель должен работать в спецодежде, которую ему выдает предприятие. Полагается иметь костюм для защиты от растворов кислот и щелочей; сапоги резиновые с защитным подносом и т.д.

Средства индивидуальной защиты выдаются бесплатно рабочим и служащим тех профессий и должностей, которые предусмотрены в соответствующих производствах, цехах, участках и видах работ типовых отраслей норм.

При выборе средств индивидуальной защиты рекомендуется пользоваться каталогом образцов спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений для работников автотранспортных предприятий, утвержденных Минавтотрансом РФ.

Сроки носки средств индивидуальной защиты установлены календарные и исчисляются со дня выдачи их работникам. Время пользования теплой одеждой и обувью устанавливает администрация АТП и профсоюзный комитет с учетом местных климатических и производственных условий.

На предприятии должны быть организованы приемка и учет поступивших на склад средств индивидуальной защиты. Выдавать средства индивидуальной защиты надо строго по назначению с учетом характера и условий работы и обеспечения безопасности труда.

Факты выдачи и сдачи средств индивидуальной защиты должны записываться в личную карточку рабочего и служащего.

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Требования безопасности до начала работы.
2. Требования безопасности во время работы.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 12

Тема: Виды средств индивидуальной защиты

Цель: Изучение видов средств индивидуальной защиты.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03.Перевозка особо опасных грузов, приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы -плакаты, инструкции, видеофильм.

Продолжительность занятий:2 часа.

Ход работы:

1. Изучить средства индивидуальной защиты;
2. Познакомиться какие бывают средства индивидуальной защиты;
3. Для каких видов работ используются индивидуальные средства защиты.

Методические указания

Под категорию опасных грузов попадают такие грузы, которые в силу своих физико-химических свойств могут представлять опасность жизни и здоровью людей, нанести серьезный экологический ущерб природной окружающей среде. Средства индивидуальной защиты работников –это технические приспособления, используемые для предотвращения или уменьшения воздействия на работников вредных или опасных производственных факторов, а также для защиты отзагрязнений.

Средства индивидуальной защиты предназначены (рис. 9) для защиты работающих от опасных и вредных производственных факторов. В зависимости от назначения они подразделяются на следующие классы: изолирующие костюмы; средства защиты органов дыхания (респираторы, противогазы); одежда специальная защитная –спецодежда (костюмы, комбинезоны, куртки, брюки, плащи, халаты, нарукавники); обувь специальная защитная – спецобувь (ботинки, сапоги, боты, валенки) средства защиты рук (рукавицы, перчатки); средства защиты головы (шлемы, каски); средства защиты лица (защитные щитки, маски); средства защиты глаз (защитные очки); средства защиты органов слуха (вкладыши, наушники); защитные дерматологические



Рис. 9. Набор АДР для всех классов опасности, расширенный комплект

средства (мази, кремы, пасты); предохранительные приспособления

Вывод.

Написать в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Какие бывают средства индивидуальной защиты.
- 2.Правила получения и оформления средств индивидуальной защиты.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 13

Тема: Правила пользования средствами индивидуальной защиты

Цель: Научиться пользоваться средствами индивидуальной защиты.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03 Перевозка особо опасных грузов, приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы - средства защиты, инструкции.

Продолжительность занятий: 2 часа.

Ход работы

1. Изучение инструкций по средствам индивидуальной защиты.
2. Выяснить для чего нужны средств индивидуальной защиты.

Методические указания

Средства индивидуальной (рис. 10) и коллективной защиты работников – это спецодежда и технические устройства, позволяющие снизить степень воздействия опасных факторов на организм. Устройства, входящие в эту группу, предназначены для защиты одного человека. То есть выдаваемое спецсредство должно полностью соответствовать полу,осту, размеру характеру работы и условиям труда конкретного работника. Использование СИЗ требует у работников определенных навыков. Для этого с ними надо проводить инструктаж.

Работающие должны правильно ухаживать за средствами индивидуальной защиты: своевременно очищать от пыли спецодежду, а спецобувь от грязи ; мокрые спецодежду и спецобувь своевременно сушить.

Так как средства индивидуальной защиты являются собственностью предприятия, рабочие обязаны их вернуть при увольнении ии при переводе на том же предприятии на другую работу, где не предусмотрена их выдача, а также по окончании сроков носки взамен получаемых новых.

Хранить спецодежду и спецобувь следует в отдельных для мужчин и женщин гардеробных и желательно раздельно от домашних вещей в шкафах или на вешалках в чехлах. Места хранения следует оборудовать вентиляцией.

Запрещается рабочим и служащим выносить средства индивидуальной защиты за пределы предприятия. Там, где по условиям работы указанный порядок хранения установить нельзя, они могут оставаться в нерабочее время у работающих. Но это должно быть оговорено в отраслевых правилах внутреннего трудового распорядка или в коллективных договорах.

Хранить средства индивидуальной защиты на складе необходимо в отдельных сухих помещениях, изолированно от других предметов и материалов. При этом они должны быть рассортированы по видам, ростам и защитным свойствам. Дежурную спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты коллективного пользования хранят в кладовой цеха или участка и выдают только на время выполнения работ, для которых эти средства предусмотрены.

Гигиеническое состояние, срок службы, рациональное использование средств индивидуальной защиты в значительной мере зависят от своевременной профилактической обработки (дегазации, дезактивации, обезвреживания, обеспыливания, сушки), химчистки, стирки и ремонта. Проводить их следует во время, когда рабочие и служащие не заняты на работе или в перерывах между сменами.

Профилактическая обработка,химчистка и ремонт спецодежды , загрязненной этилированным бензином, должны производиться отдельно от другой спецодежды.

В процессе эксплуатации средства индивидуальной защиты должны подвергаться предварительному, аварийному и капитальному(один раз за весь срок эксплуатации) ремонтам в специальных ремонтных мастерских при предприятии. Ремонтировать спец-

обувь из-за большой трудоемкости работ желательно в специализированных ремонтных мастерских.



Рис. 10. Средства индивидуальной защиты

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Что такое средства индивидуальной защиты.
2. Какие бывают средства индивидуальной защиты.
3. Какие функции выполняют средства индивидуальной защиты.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 14.

Тема: Выполнение первой доврачебной помощи

Цель: Научиться правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

Задачи: Практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заведений, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях, приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы- справочная литература.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Изучить способы оказания первой доврачебной помощи;
2. Этапы оказания первой доврачебной помощи.

Методические указания.

Умение безотлагательно проводить ряд простейших действий по оказанию помощи до прибытия медицинского персонала во многих случаях позволяет предотвратить смертельный исход и развитие тяжелых осложнений у пострадавшего.

Первую доврачебную помощь (рис. 11) должен уметь оказывать каждый работник. Ознакомиться с приемами оказания первой помощи.

Оказание первой помощи при поражении электричеством:

- меры первой помощи, зависят от состояния, в котором находится пострадавший после освобождения его от воздействия электрического тока;
- уложить пострадавшего на спину на твердую поверхность;
- проверить наличие у пострадавшего дыхания;
- проверить наличие у пострадавшего пульса на лучевой артерии у запястья или сонной артерии на переднебоковой поверхности шеи;
- выяснить состояние зрачка (узкий или широкий); широкий зрачок указывает на резкое ухудшение кровоснабжения мозга;

Во всех случаях поражения электрическим током вызов врача является обязательным независимо от состояния пострадавшего.

Первую помощь следует оказывать немедленно на месте происшествия.

Основные правила при проведении искусственного дыхания и наружного массажа сердца:

- самым эффективным является способ «изо рта в рот», проводимый одновременно с непрямой массажем сердца;
- искусственное дыхание следует производить только в том случае, если пострадавший не дышит или дышит очень плохо;
- необходимо быстро пострадавшего освободить от стесняющей дыхание одежды, расстегнуть ворот, развязать галстук или шарф, расстегнуть брюки и т.д.;
- быстро освободить рот пострадавшего от посторонних предметов, слизи, рвотной массы и т.п.



Рис. 11. Первая медицинская помощь

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Каковы основные методы и последовательность оказания помощи пострадавшему.
2. Как определить состояние пострадавшего, и какая помощь оказывается в зависимости от тяжести состояния.

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАНЯТИЕ № 15

Тема: Классификация средств пожаротушения

Цель: Ознакомиться с классификацией технологических средств по пожаровзрывоопасности и пожарной опасности.

Задачи: практическая работа заключается в выполнении обучающимися под руководством преподавателя комплекса учебных заданий, направленных на усвоение теоретических основ МДК 03.03. Перевозка грузов на особых условиях, приобретение практических навыков по изучаемой теме. Практическое занятие способствует более глубокому пониманию теоретического материала учебного курса.

Оборудование и материалы -плакаты, справочный материалы.

Продолжительность занятия: 2 часа.

Ход работы:

1. Классификация пожароопасных и взрывоопасных зон.
- 2.Классификация наружных установок по пожарной опасности.

Методические указания

Когда обнаружено возгорание, то можно ликвидировать его с помощью простейших средств пожаротушения, классификация и их применение дают возможность подобрать самый подходящий вариант (рис. 12). Средства пожаротушения, классификация и их применение должны быть изучены в рамках техники безопасности каждым сотрудником предприятия.

Классификация пожароопасных и взрывоопасных зон применяется для выбора электротехнического и другого оборудования по степени их защиты, обеспечивающей их пожаровзрывобезопасную эксплуатацию в указанной зоне.

Пожароопасные зоны подразделяются на следующие классы:

- 1) П-1- зоны, расположенные в помещениях, в которых обращаются горючие жидкости с температурой вспышки 61 и более градуса Цельсия;
- 2) П-11- зоны, расположенные в помещениях в которых выделяются горючие пыли или волокна;
- 3) П-11а- зоны, расположенные в помещениях, в которых обращаются твердые горючие вещества в количестве, при котором удельная пожарная нагрузка составляет не менее 1 мегаджоуля на квадратный метр;
- 4) П-111 – зоны, расположенные вне зданий, сооружений, в которых обращаются горючие жидкости с температурой вспышки 61 и более градуса Цельсия или любые твердые горючие вещества.

Методы определения классификационных показателей пожароопасной зоны устанавливаются нормативными документами по пожарной безопасности.

Пожарная опасность технологических средств характеризуется показателями пожарной опасности веществ, обращающихся в технологическом процессе, и параметрами технологического процесса..

Среда относится к пожароопасным, если возможно образование горючей среды, а также появление источника зажигания достаточной мощности для возникновения пожара.

К пожаробезопасным средам относится пространство, в котором отсутствуют горючая среда и окислитель.



Рис. 12. Первичные средства пожаротушения

Вывод.

Напишите в конце работы вывод, ответив на вопросы:

1. Какова цель классификации пожароопасных и взрывоопасных зон.
2. Методы определения классификационных признаков категорий нормативными документами. установок пожарной опасности.