

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Кунгурский автотранспортный колледж»

Рабочая программа профессионального модуля


**ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка
пассажиров**

23.01.03 Автомеханик

2018 г.

Одобрено на заседании
Комиссии профессиональных циклов направления
«Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта»
Протокол № 1 от «24» 08 2018 г.

Председатель комиссии:
 Е.А. Попова

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель директора
 М.И. Цепилов

Составитель: Цепилов В.И., преподаватель ГБПОУ КАТК

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	8
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	16
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	19

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 02 ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

1.1. Область применения программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью примерной основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.03 Автомеханик в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Транспортировка грузов и перевозка пассажиров и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

1. ПК 2.1. Управлять автомобилями категорий "В" и "С".
2. ПК 2.2. Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
3. ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.
4. ПК 2.4. Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.
5. ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.
6. ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников автотранспортной отрасли, при наличии среднего (полного) общего образования и основного общего образования.

Опыт работы: не менее 3 месяцев на рабочем месте во время обучения.

Возможные места работы: автосервис, станции технического обслуживания, автосалоны по продаже отечественных и импортных автомобилей и автотранспортные организации по перевозке грузов и пассажиров, организации по доставке грузов населению, предприятия

индивидуальной формы собственности по перевозке грузов и пассажиров, предприятия различных отраслей эксплуатирующие автотранспортные средства категории «В» и «С».

Возможные названия должностей: водитель автомобилей категории «В» и «С».

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

управления автомобилями категории «В» и «С»;

В результате изучения дисциплины в соответствии с рекомендациями работодателя обучающийся должен **уметь:**

- соблюдать правила дорожного движения;
- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;
- применять знания по управлению автомобилем на тренажере.

знать:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

- порядок действий водителя в нештатных ситуациях;
- комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 238 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 166 часов, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 111 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 55 часа.

Примечание: обучение практическому вождению осуществляется по индивидуальным программам за рамками учебного плана (Основание: Примерная программа подготовки водителей транспортных средств категории «В, С».)

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Управлять автомобилями категорий "В" и "С"
ПК 2.2.	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 2.4.	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5.	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6.	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ.02 Транспортировка грузов и перевозка пассажиров

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика		Вариативная часть
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)	
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПК 2.1 - 2.6	МДК.02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»	166	111	39	55			
	Учебная практика, часов (если предусмотрена итоговая (концентрированная) практика)	72	-	-	-	72		
	Всего:	238	111	39	55	72		

* Раздел профессионального модуля – часть программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний.

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю **Транспортировка грузов и перевозка пассажиров**

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект) <i>(если предусмотрены)</i>	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК.02.01 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С»		95	
Тема 1.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения (вариативная часть -20ч.)	Содержание	44	
	<p>Правила дорожного движения Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности участников дорожного движения. Дорожные знаки. Дорожная разметка и ее характеристики Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения Проезд перекрестков Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Особые условия движения Перевозка людей и грузов Техническое состояние и оборудование транспортных средств Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения.</p>	20	2
	Практические занятия	20	

	<p>Анализ типичных дорожно-транспортных ситуаций. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Анализ типичных дорожно-транспортных ситуаций при проезде железнодорожных переездов, и мест остановки маршрутных транспортных средств.</p>		2
	<p>Нормативно правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Административное право. Уголовное право. Гражданское право. Правовые основы охраны окружающей среды. Закон об ОСАГО</p>	2	2
	<p>Практическое занятие Заполнение бланка извещения о ДТП</p>	2	2
Тема 1.2 Основы безопасного управления транспортным средством (вариативная часть -6ч.)	<p>Содержание</p>	6	
	<p>Психологические основы безопасного управления транспортным средством Психологические основы деятельности водителя. Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством. Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.</p>	2	2
	<p>Основы управления транспортным средством и безопасность движения Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.</p>	4	2

	Техника управления транспортным средством. Действия водителя при управлении транспортным средством Действия водителя в нестандартных ситуациях		
Тема 1.3 Дорожно-транспортный травматизм.	Содержание	24	
	Правовые аспекты оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Основы анатомии и физиологии человека. Терминальные состояния. Шок, острая дыхательная недостаточность, асфиксия, синдром утраты сознания. Кровотечение и методы его остановки. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Виды бинтовых повязок и правила их наложения Первая помощь пострадавшим с острым заболеванием и в состоянии неадекватности.	4	3
	Практические занятия		
	Отработка приемов оказания первой медицинской помощи при терминальных состояниях. Методика проведения сердечно-легочной реанимации. Кровотечение и методы его остановки. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Правила наложения транспортной иммобилизации Виды бинтовых повязок и правила их наложения Особенности транспортировки пострадавшего при ДТП в лечебное учреждение.	20	3
Тема 1.4 Приобретения навыков вождения транспортных средств. Производственная практика, виды работ: Вождение автомобиля.	Содержание	72*	
	Практические занятия		
	Отработка первоначальных навыков управления Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами Приемы управления транспортными средствами Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке и с изменением направления на легковом автомобиле Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке		3

* Приобретение навыков вождения транспортных средств проводится вне сетки учебного времени в объеме 64 часов из них: 6 часов на автотренажере при отсутствии автотренажера - 64 часа на транспортном средстве. 8 - часов экзамен.

	<p>и с изменением направления на грузовом автомобиле</p> <p>Разгон, торможение и движение с изменением направления на легковом автомобиле</p> <p>Разгон, торможение и движение с изменением направления на грузовом автомобиле</p> <p>Остановка в заданном месте, развороты на легковом автомобиле</p> <p>Остановка в заданном месте, развороты на грузовом автомобиле</p> <p>Маневрирование в ограниченных проездах на легковом автомобиле</p> <p>Маневрирование в ограниченных проездах на грузовом автомобиле</p> <p>Сложное маневрирование на легковом автомобиле</p> <p>Сложное маневрирование на грузовом автомобиле</p> <p>Контрольное занятие на легковом и грузовом автомобилях</p>		
	Практические занятия		
	<p>Практическое вождение в условиях реального дорожного движения</p> <p>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на легковом автомобиле</p> <p>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения на грузовом автомобиле</p> <p>Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на легковом автомобиле</p> <p>Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения на грузовом автомобиле</p> <p>Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на легковом автомобиле</p> <p>Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях на грузовом автомобиле</p> <p>Экзамен на легковом автомобиле</p> <p>Экзамен на грузовом автомобиле</p>		3
Тема 1.5 Перевозка грузов и пассажиров (вариативная часть -2ч.)	Содержание	8	
	<p>Перевозка грузов</p> <p>Классификация грузов</p> <p>Перевозка различных видов грузов</p> <p>Такелажные работы</p>	2	2
	<p>Пассажирские перевозки</p> <p>Таксомоторные перевозки</p>	2	

	Путевая и товарно-транспортная документация Виды документации Правила оформления документации	2	
	Практическое занятие	2	
	Оформление путевой и товарно-транспортной документации		2
Тема 1.6 Охрана труда водителей (вариативная часть -4ч.)	Содержание	6	
	Работа водителя Режим труда и отдыха Требования охраны труда водителя	2	2
	Пожарная безопасность Требования обеспечения ПБ при перевозках Использование средств пожаротушения	2	
	Практическое занятие	2	
	Применение средств пожаротушения		2
Тема 1.7 Техническое обслуживание транспортных средств в процессе эксплуатации	Содержание	9	
	Техническое обслуживание транспортных средств перед выходом на линию и при возвращении с линии Контрольный осмотр транспортных средств перед выходом на линию Работы по техническому обслуживанию и устранение мелких неисправностей Правила обращения с эксплуатационными материалами	3	2
	Практическое занятие	2	
	Выполнение контрольного осмотра транспортного средства перед выходом на линию Выявление неисправности и способы их устранения		2
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ 2. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). 1. Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите. 2. Решение тематических задач 3. Составление схем дорожно-транспортных ситуаций 4. Составление алгоритмов действия водителей		46	

5. Тренировка в оформлении путевой и товарно-транспортной документации		
Разбор операционных карт контрольного осмотра транспортного средства		
Всего	238	

).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы модуля предполагает наличие учебного кабинета «Правила и безопасности дорожного движения», лаборатории «Технического обслуживания автомобилей» и автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Правила и безопасность дорожного движения»:

- технические средства обучения (компьютер, средства отображения информации, проектор, экран, монитор, ТВ, тренажер и т.д.), с соответствующим программным обеспечением;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (плакаты, схемы).

Автодром должен соответствовать требованиям к оборудованию (оснащению) учреждений осуществляющих подготовку водителей вступившим в силу с 01.07.2009г.

Оборудование лаборатории и рабочих мест лаборатории:

1. Технологического оборудования и оснастки:

- наборы производственного инструмента, приспособлений;
- комплект плакатов, комплект учебно-методической документации.

2. Информационных технологий в профессиональной деятельности:

- компьютеры, проектор,
- программное обеспечение общего и профессионального назначения;
- комплект учебно-методической документации.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Правила дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями от 10.06.2010.

Дополнительные источники:

2. Комментарий к правилам дорожного движения РФ с изменениями и дополнениями от 10.06.2010.
3. Корпусов-Долинин А.И. Главный справочник автомобилиста. – М.:изд: Оникс. – 2009.
4. Майборода О.В. Учебник водителя. Основы управления автомобилем и безопасность движения «СД». М.; «За рулем», 2009.
5. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М.. Учебник водителя. Первая доврачебная медицинская помощь. М.; «За рулем», 2009.
6. Шухман Ю.И.. Учебник водителя. Основы управления автомобилем и безопасность движения «В». М.; «За рулем», 2009.
7. Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», с изменениями и дополнениями от 23.07.2010.
8. Журнал «За рулем». Периодическое издание.
9. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения. М. Мир автокниг. 2009.
10. Официальный сайт ГИБДД МВД РФ www.gibdd.ru
11. Сборник нормативных документов по организации обучения водителей автотранспортных средств. М.; 2010.

4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий -1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения

вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Мастер может обучать на тренажере одновременно до четырех обучаемых (по числу учебных мест), а на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие среднего профессионального или высшего профессионального образования, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля).

Инженерно-педагогический состав: дипломированные специалисты – преподаватели междисциплинарных курсов.

Мастера практического обучения вождению должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла, эти преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Мастера производственного обучения вождению должны проходить ежегодную переекспертацию по безопасности дорожного движения.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ
И ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ**

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК1.Управлять автомобилями категорий "B" и "C"	Безопасное управление транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях. Соблюдение Правила дорожного движения	Демонстрация практического опыта Тестирование Экзамен в ГИБДД
	Стабильность эмоционального состояния в процессе управления автотранспортом. Уважение прав других участников движения	Психологическое тестирование Демонстрация практического опыта Вождение автомобиля
	Умение выбрать способы и средства для оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП	Демонстрация практического опыта Тестирование Ситуационные задания
ПК2.Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров	Точность и правильность приема, размещения и перевозки грузов Точность и правильность действий при организации безопасной посадки, перевозки и высадке пассажиров	Демонстрация практического опыта в процессе производственной практики Ситуационные задания
ПК3.Оформлять товарно-транспортную документацию	Правильно оформлять товарно-транспортную документацию	Оценка правильности оформления
ПК4.Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования	Правильность действий по проведению контрольного осмотра транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки	Демонстрация практического опыта
	Правильные действия по заправке транспортных средств ГСМ и техническими жидкостями	
ПК5.Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств	Соответствие и правильность действий по устранению мелких неисправностей, возникших во время эксплуатации транспортных средств Выполнение требования ТБ	Демонстрация практического опыта
ПК6.Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия	Грамотно оформлять и составлять документацию о ДТП	Оценка правильности оформления
Применять знания по управлению автомобилем на тренажере. (Вариативная часть).	Правильные действия по управлению автомобилем на учебном тренажере	Демонстрация практического опыта

--	--	--

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес	<ul style="list-style-type: none"> • демонстрация интереса к будущей профессии 	Экзамен по завершению МДК Демонстрация практического опыта при выполнении работ по учебной и производственной практик
ОК2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем	<ul style="list-style-type: none"> • выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач; • оценка эффективности и качества выполнения; 	Устный экзамен Демонстрация практического опыта на практических занятиях Тестирование
ОК3 анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы	<ul style="list-style-type: none"> • организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; • самоанализ и коррекция результатов собственной работы 	Демонстрация практического опыта на практических занятиях Тестирование
ОК4 осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	<ul style="list-style-type: none"> • эффективный поиск необходимой информации; • использование различных источников, включая электронные ресурсы 	Устный экзамен
ОК5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	<ul style="list-style-type: none"> • анализ инноваций в области разработки новых приемов и способов управления оборудованием; • демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. 	Демонстрация практического опыта на практических занятиях, в процессе учебных занятий Тестирование
ОК6 Работать в команде, эффективно общаться с коллегами,	<ul style="list-style-type: none"> • взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения; 	Демонстрация практического опыта на практических занятиях

руководством	<ul style="list-style-type: none"> • самоанализ и коррекция результатов собственной работы 	Тестирование
ОК7Готовить к работе производственное помещение и поддерживать его санитарное состояние	<ul style="list-style-type: none"> • соблюдение санитарно-гигиенических норм и правил организации и работы в производственных помещениях 	Демонстрация практического опыта на практических занятиях Тестирование
ОК8Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)	<ul style="list-style-type: none"> • демонстрация готовности к исполнению воинской обязанности 	Демонстрация практического опыта на практических занятиях