**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**производственнойПРАКТИКИ**

**для специальности**

**23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**

Содержание

[**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) 3**](#_Toc513152807)

[**2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 8**](#_Toc513152808)

[**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ) 10**](#_Toc513152809)

[**4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ 15**](#_Toc513152810)

[**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ 22**](#_Toc513152811)

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

* 1. **Место производственной практики (по профилю специальности) в структуре основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП).**

 Рабочая программа производственной (по профилю специальности) практики студентов является составной частью ОПОП СПО базового уровня, обеспечивающей реализацию Федеральных государственных стандартов среднего профессионального образования по специальности23.02.07 «Техническоеобслуживание и ремонтдвигателей, системи агрегатовавтомобилей»

в части освоения основных видов профессиональной деятельности в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

**ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств**

* 1. **. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности)**

Целью производственной практики является:

* формирование общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»;
* комплексное освоение студентами всех видов профессиональной деятельности.

Задачами производственной практики являются:

* закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности студентов в сфере изучаемой специальности;
* развитие общих и профессиональных компетенций;
* освоение современных производственных процессов, технологий;
* адаптация студентов к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе данного вида практики должен:

**Вид профессиональной деятельности ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств.**

* **иметь практический опыт:**

**-**оценке технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации.

-работе с нормативной и законодательной базой при подготовке Т.С. к модернизации.

- работе с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости

- проведении измерений узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики.

- производить технический тюнинг автомобилей

- проведении регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования.

- определении интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса.

* **уметь:**

-визуально и экспериментально определять техническое состояние узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства

Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ;

Органолептически оценивать техническое состояние транспортных средств (Т.С.)

-применять законодательные акты в отношении модернизации Т.С.

Разрабатывать технические задания на модернизацию Т.С.

Подбирать инструмент и оборудование для проведения работ

- подбирать запасные части по VIN номеру Т.С.

подбирать запасные части по артикулам и кодам в соответствии с оригинальным каталогом;

Читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.

Выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.

- подбирать правильный измерительный инструмент;

Определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов;

Определять технические характеристики узлов и агрегатов Т.С.

- правильно выявить и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи;

Определить необходимые ресурсы;

Владеть актуальными методами работы;

Оценивать результат и последствия своих действий.

Проводить контроль технического состояния транспортного средства.

Составить технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств.

Определить взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств.

Производить сравнительную оценку технологического оборудования.

- визуально определять техническое состояние производственного оборудования;

Определять наименование и назначение технологического оборудования;

Подбирать инструмент и материалы для оценки технического состояния производственного оборудования;

Читать чертежи, эскизы и схемы узлов и механизмов технологического оборудования;

Обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по оценке технического состояния производственного оборудования;

Определять потребность в новом технологическом оборудовании;

Составлять графики обслуживания производственного оборудования;

Подбирать инструмент и материалы для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;

Разбираться в технической документации на оборудование;

Обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию производственного оборудования;

Настраивать производственное оборудование и производить необходимые регулировки неисправности в механизмах производственного оборудования.

* **знать:**

- конструкционные особенности узлов, агрегатов и деталей транспортных средств

Назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации;

Материалы используемые при производстве узлов, агрегатов и деталей Т.С.

Неисправности и признаки неисправностей узлов, агрегатов и деталей Т.С.

Методики диагностирования узлов, агрегатов и деталей Т.С.

Свойства и состав эксплуатационных материалов применяемых в Т.С.

Техника безопасности при работе с оборудованием;

Факторы, влияющие на степень и скорость износа узлов, агрегатов и механизмов Т.С

- назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации;

Основы работы с поисковыми системами во  всемирной системе объединённых компьютерных сетей «Internet» ;

Законы регулирующие сферу переоборудования Т.С.,экологические нормы РФ;

Правила оформления документации на транспорте.

- классификацию запасных частей;

Основные сервисы в сети интернет по подбору запасных частей;

Правила черчения, стандартизации и унификации изделий;

Правила чтения технической и технологической документации;

Правила разработки и оформления документации на учет и хранение запасных частей;

Правила чтения электрических схем;

Приемов работы в MicrosoftExcel,Word, MATLAB и др. программах;

Приемов работы в двух- и трёхмерной системах автоматизированного проектирования и черчения «КОМПАС» , «AutoCAD».

- требования техники безопасности.

Законы РФ регламентирующие произведение работ по тюнингу

Технические требования к работам

Особенности и виды тюнинга.

Основные направления тюнинга двигателя.

Устройство всех узлов автомобиля.

Теорию двигателя

Теорию автомобиля.

Особенности тюнинга подвески.

Технические требования к тюнингу тормозной системы.

Требования к тюнингу системы выпуска отработанных газов.

Особенности выполнения блокировки для внедорожников

- назначение, устройство и характеристики типового технологического оборудования;

Признаки и причины неисправностей оборудования его узлов и деталей;

Неисправности оборудования его узлов и деталей;

Правила безопасного владения инструментом и диагностическим оборудованием;

Правила чтения чертежей, эскизов и схем узлов и механизмов технологического оборудования;

Методику расчетов при определении потребности в технологическом оборудовании;

Технические жидкости, масла и смазки, применяемые в узлах производственного оборудования

**1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики (по профилю специальности):**

 В соответствии со ФГОС СПО, учебным планом, рабочими программами профессиональных модулей по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», продолжительность производственной практики (по профилю специальности) составляет 2 недели, 72 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРАКТИКИ ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Результатом практики по профилю специальности является освоение:

**общих компетенций (ОК)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущейпрофессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовыеметоды и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации,необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в коллективе и в команде, эффективно общатьсяс коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать на себя ответственность за работу членов команды(подчиненных), результат выполнения заданий. |
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального иличностного развития, заниматься самообразованием, осознаннопланировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологийв профессиональной деятельности. |

**профессиональных компетенций (ПК)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| **ПМ.03Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств**  |
| ПК.1.1. | Рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств. |
| ПК 1.2 | Организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ. |
| ПК 1.3 | Проводить работы по тюнингу автомобилей. |

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)**

Практика по профилю специальности проводится в 3 этапа на предприятиях автомобильного транспорта (автотранспортных предприятиях и станциях технического обслуживания автомобилей).

**3.1. Тематический план**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Коды формируемых компетенций** | **Наименование профессионального модуля** | **Объем времени, отведенный на практику (в неделях, часах)** | **Сроки проведения** |
| **Производственная практика (по профилю специальности)** |
| ПК 1.1-1.3 | ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств | 72 часа/2 недели | 4 курс, 8 семестр |
|  |  **Итого:** | **72 часа/****2 недели** |  |
|  |  **ВСЕГО:** | **72 часов/****2 недели** |  |

**3.2.Содержание практики**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Виды деятельности** | **Виды работ** | **Содержание основного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ** | **Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием тем, обеспечивающих выполнение видов работ** | **Количество****часов****(недель)** |
| **Производственная практика (по профилю специальности)** |  |
| **ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.1. Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации. | Визуальное и экспериментальное определение технического состояния узлов, агрегатов и механизмов транспортного средстваПодбор необходимого инструмента и оборудования для проведения работ; | МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средств | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.2.Прогнозирование результатов от модернизации Т.С. |  Произведение расчётов экономической эффективности от внедрения мероприятий по модернизации Т.С.Использование вычислительной техникой;Проведение анализа результатовмодернизации на примере других предприятий (организаций). | МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.3. Работа с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости | Подбор запасных частей по VIN номеру Т.С.Подбор запасных частей по артикулам и кодам в соответствии с оригинальным каталогом;Чтение чертежей, схем и эскизов узлов, механизмов и агрегатов Т.С. | МДК.03.03 Тюнинг автомобилей | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.4.Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики. | Подбор правильного измерительного инструмента;Определение основных геометрических параметров деталей, узлов и агрегатов; | МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.5.Производить технический тюнинг автомобилей | Определение необходимых ресурсов;Проводить оценивание результатов и последствиий своих действий.Проведение контроля технического состояния транспортного средства.Составление технологической документации на модернизацию и тюнинг транспортных средств. | МДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средствМДК.03.04. Производственное оборудование | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.6.Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля | Определение необходимого объема используемого материалаОпределение возможности изменения интерьераОпределение качества используемого сырьяУстановка различных аудиосистемУстановка освещенияВыполнение арматурных работ | МДК.03.04. Производственное оборудование | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | 1.7. Стайлинг автомобиля | Определение необходимого объем используемого материала.Определение возможности изменения экстерьера.Определение качества используемого сырьяУстановкадополнительного оборудования. | МДК.03.03 Тюнинг автомобилейМДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.8.Оценка технического состояния производственного оборудования. | Визуальное определение технического состояния производственного оборудования;Определение наименований и назначений технологического оборудования;Подбор инструмента и материала для оценки технического состояния производственного оборудования;Определение потребности в новом технологическом оборудовании; | МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средствМДК.03.03 Тюнинг автомобилейМДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средств | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.9.Проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования. | Составление графиков обслуживания производственного оборудования;Подбор инструмента и материала для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;Настройка производственного оборудования и проведение необходимых регулировок. | МДК.03.04. Производственное оборудование | 7,2 |
| **Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств** | Тема 1.10.Определение интенсивности изнашивания деталей производственного оборудования и прогнозирование остаточного ресурса. | Прогнозирование интенсивности изнашивания деталей и узлов оборудования;Определениестепени загруженности и степени интенсивности использования производственного оборудования;Диагностирование оборудования, используя встроенные и внешние средства диагностики;Применение современных методов расчетов с использованием программного обеспечения ПК; | МДК. 03.01. Особенности конструкций автотранспортных средствМДК.03.03 Тюнинг автомобилейМДК.03.02 Организация работ по модернизации автотранспортных средствМДК.03.04. Производственное оборудование | 7,2 |
|  |  |  | **ИТОГО: 72часа/2 недели** |  |
|  |  |  | **ВСЕГО: 72часов/ 2 недели** |  |

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Организация и проведение производственной практики предусматривает следующую документацию:

- федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей». Приказ Министерства образования и науки Российской Федерацииот 9 декабря 2016 г. № 1568;

**- положение об учебной практике (производственном обучении) и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднегопрофессионального образования.** Приказ Министерства образования и науки Российской Федерацииот 12декабря 2016 г. № 674;

- рекомендации по организации и проведению учебной и производственной практики студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. (Учебно-методический центр по профессиональному образованию Департамента образования города Москвы, 2016г.).

- рабочую программу междисциплинарного курса профессионального модуля ПМ.02. по специальности 23.02.07«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»:

 - рабочая программа производственной практики;

 - приказ о назначении руководителя практики от колледжа;

 - график проведения практики.

**4.2.Требования к учебно-методическому обеспечению практики**

Реализация программы производственной практики должна обеспечиваться доступом каждого студента к библиотечным фондам и базам данных, по содержанию соответствующему полному перечню специальных дисциплин, а также обеспечиваться наглядными пособиями, нормативной и учебно-методической документацией, технической и управленческой документацией по каждому этапу производственной практики (по профилю специальности и преддипломной).

Требования к учебно-методическому обеспечению производственной практики должны содержать комплексный подход, который должен:

- отражать содержание подготовки по специальности 23.02.07«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и содержать дидактический материал позволяющий студенту достигать требуемого уровня усвоения;

- максимально включать объективные методы контроля качества усвоения практического опыта по каждому этапу производственной практики;

-использовать комплект методических рекомендаций по выполнению практических работ на производственной практике.

**4.3. Требования к материально-техническому обеспечению**

Проведение производственной практики по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в организациях автомобильного транспорта предусматривает материально-техническое обеспечение, которое включает в себя оборудование необходимое для технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- уборочно-моечное оборудование;

 - контрольно-диагностическое;

 - технологическое и вспомогательное оборудование для проведения регламентных работ по ЕО, ТО-1, ТО-2 и сезонного технического обслуживания;

- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения

работ по текущему ремонту;

- технологическая и организационная оснастка для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Перечень видов оборудования на предприятиях автомобильного транспорта формируется с учётом требований «Системы сертификации ГОСТ Р. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. (Утверждена постановлением Госстандарта РФ от 11 ноября 1994 г. №21)».

**4.4 Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Автор | Издательство и год издания |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Автомобили «Устройство автотранспортных средств» | Пузанков А.Г.  | М.: Академа, 2012. |
| 2 | Электрооборудование автомобилей  | Туревский И.С.  | М.: Форум, 2011. |
| 3 | Основы теории автомобильных двигателей | Стуканов В.А. | М.: Инфра-М, 2009. |
| 4 | Автомобильные эксплуатационные материалы | Кириченко Н.Б. | М.: Академа, 2009. |
| 5 | Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта | Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. | М.: Инфра-М, 2009. |
| 6 | Ремонт автомобилей | Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. | М.: Мастерство, 2010. |
| 7 | Информационные технологии в профессиональной деятельности | Михеева Е.В. | М.: Академа, 2010. |
| 8 | Краткий автомобильный справочник | Понизовский А.А., Власко Ю.М. | М.: НИИАТ, 2009. |
| 9 | Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта |  | М.: Транспорт, |
| 10 | Экономика отрасли: Автомобильный транспорт | Туревский И.С. | Форум, 2013 |
| 11 | Задачник по экономике автомобильного транспорта | Колледжская серия |  |
| 12 | Менеджмент | Драчева Е.Л., Юликов Л.И. | Академа, 2013 |
| 13 | Менеджмент. Практикум. | Драчева Е.Л., Юликов Л.И. | Академа, 2013 |
| 14 | Управление качеством | Мельников В.П. | Академа, 2014 |
| 15 | Управление качеством. Практикум. | Арапова Л.А., Бравцев А.П. | Академа, 2014 |
| 16 | Управление персоналом | Базаров Т.Ю. | Академа, 2015 |
| 17 | Технологические процессы ремонта автомобилей | Виноградов В.М. | Академа, 2011 |
| 18 | Охрана труда и основы экологической безопасности: Автомобильный транспорт | Графкина М.В. | Академа, 2012 |
| 19 | Организация, планирование и управление производством | Новицкий Н.И., Пашута В.П. | ФиС, 2012 |
| 20 | Документационное обеспечение управления в организации | Соколова О.Н., Акимочкина Т.А. | КНОРУС. 2013 |
| 21 | Методическое пособие для выполнения курсовой работы | Колледжская серия |  |

Дополнительные источники:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Автор | Издательство и год издания |
| 1 | Руководства по ТО и ТР автомобилей разных марок автомобилей |  | ИД «Третий Рим», 2008-2013 |
| 2 | Основы менеджмента | Мескон М.Х., Альберт М., Хедоури Ф. | Вильямс, 2012 |
| 3 | Положение «О техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта» | - | Действующие редакции |
| 4 | Трудовой кодекс РФ | - | Действующие редакции |
| 5 | Гражданский кодекс РФ | - | Действующие редакции |
| 6 | Налоговый кодекс РФ | - | Действующие редакции |
| 7 | Классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы | - | Действующие редакции |
| 8 | Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте | - | Действующие редакции |
| 9 | Нормы эксплуатационного пробега шин на автомобильном транспорте | - | Действующие редакции |
| 10 | Нормы затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей | - | Действующие редакции |
| 11 | Законы РФ: «О защите прав потребителей», «О сертификации продукции и услуг», «О стандартизации», «Об обеспечении единства измерений» | - | Действующие редакции |
| 12 | Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автомототранспортных средств | - | ПП РФ № 43 ОТ 23.01.2007 |
| 13 | Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте | - | Действующие редакции |
| 14 | Типовые инструкции по охране труда для основных профессий и видов работ | - | Действующие редакции |
| 15 | Тарифно-квалификационные справочники | - | Действующие редакции |

Интернет-ресурсы

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы» - <http://www.ict.edu.ru/>
2. Ассоциация автосервисов России - <http://www.as-avtoservice.ru/>
3. Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru/>
4. Системы современного автомобиля - <http://www.systemsauto.ru/>

**4.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения и организации**

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Производственная практика должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями учебных дисциплин и междисциплинарных курсов профессионального цикла. Мастера производственного обучения должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Руководители практики от образовательного учреждения несут ответственность за надлежащее распределение обучающихся по рабочим местам, выполнение программы производственной практики, воспитание у обучающихся бережного отношения к оборудованию, инструменту и расходным материалам, соблюдение обучающимися трудовой дисциплины и правил по охране труда, а также за санитарное состояние и организацию рабочих мест.

Требования к руководителям практики от организации (предприятия):

Производственная практика проводиться в организациях на основе договоров между организацией и колледжем. В этом случае на предприятии назначают руководителей практики от организации, из числа наиболее квалифицированных специалистов имеющие среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

Руководители практики от организации обеспечивают:

- безопасные условия прохождения практики студентами, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда;

- проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в организации;

- участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения производственной практики.

**5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ** ПРАКТИКИ

Формами отчетности каждого этапа производственной практики (по профилю специальности и преддипломной) являются:

- отчет;

- характеристика руководителя практики от предприятия;

- дневник, отражающийежедневныйобъем выполненных работ;

- другие документы,подтверждающие освоение студентом общих и профессиональных компетенций при прохождении практики по основному виду профессиональной деятельности.

Итоговой формой контроля по этапу производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) является зачет с оценкой, который проводится в один из последних дней практики комиссией, в состав которой входят руководители практики от колледжа и организации, заместитель директора по учебно-производственной работе, мастер производственного обучения, преподаватели междисциплинарных курсов профессиональных модулей. Зачет проводится в форме собеседования.

Вопросы для подготовки к зачету по практике представляет руководитель практики от колледжа до начала практики.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы производственной практики, отчисляются из колледжа как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично.

По завершении изучения профессионального модуля в период и за счет объема времени, отведенного на практику, проводится экзамен (квалификационный) на базе организации, участвующей в проведении практики.